



Instruktions- och säkerhetshandbok

***Bomliftmodeller
1200SJP
1350SJP***



ANSI



3122353

06 december 2006

Swedish - Operators & Safety

FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSORD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Ta kontakt med:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233 USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

I USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 717-485-5161
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	- 24 maj 2002
Reviderad	- 14 juni 2002
Reviderad	- 1 november 2002
Reviderad	- 15 januari 2003
Reviderad	- 3 maj 2005
Reviderad	- 31 augusti 2005
Reviderad	- 22 augusti 2006
Reviderad	- 06 december 2006

AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE	SIDA
SECTION - 1 - SÄKERHETS FÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen	1-2
Inspektion av maskinen	1-2
1.3 ANVÄNDNING	1-3
Allmänt	1-3
Risk för snubbling eller fall	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-5
Vältningsrisker	1-7
Risk för klämskador och kollisioner	1-8
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT	1-9
1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET	1-9
SECTION - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning	2-1
Uppsikt över utbildningen	2-1
Förarens ansvarighet	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2
Inspektion före start	2-4
Funktionsprov.....	2-5

AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE	SIDA
Kontroll av bommens styrsystem	2-6
Allmänt.....	2-9
2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	2-11
SECTION - 3 - REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-1
Markpanel	3-1
Varningslampor på markpanelen	3-5
Plattformspanel	3-6
Plattformens indikatorpanel	3-13
SECTION - 4 - MASKINENS FUNKTION	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR	4-2
Kapaciteter	4-2
Kontrollerad bågrörelse	4-2
Arbetsområde	4-3
Kontrollerad vinkel	4-3
Inställning av svänghastighet	4-3
Stabilitet	4-3
4.3 VAL AV KAPACITET	4-4
4.4 MOTORNS FUNKTION	4-5

AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE	SIDA
Startrutin	4-5	5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
Avstängningsrutin	4-5	Föraren är oförmögen att hantera maskinen . . .	5-1
4.5 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-7	Plattformen eller bommen har fastnat	5-2
Förflyttning framåt och bakåt	4-8	Bommens rörelse förhindrad av bommens styrsys- tem	5-2
4.6 STYRNING	4-8	5.4 BOGSERING I NÖDFALL	5-2
4.7 UTSKJUTNING AV AXLARNAN	4-10		
4.8 PLATTFORM	4-10	SECTION - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDER- HÅLL	
Justering av plattformens inställning	4-10	6.1 INLEDNING	6-1
Rotation av plattformen	4-10	6.2 SPECIFIKATIONER	6-1
4.9 BOM	4-10	Storlekar	6-2
Rotation av bommen	4-11	Chassi	6-2
Höjning och sänkning av bommen	4-11	Kapaciteter	6-3
Utskjutning av bommen	4-11	Däck	6-3
Vridning av jibben	4-11	Motordata	6-4
4.10 FUNKTIONSHASTIGHETSREDA	4-11	Hydraulolja	6-4
4.11 BOGSERING I NÖDFALL	4-12	Vikten för större komponenter	6-7
4.12 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-13	6.3 UNDERHÅLL	6-11
4.13 LYFTNING OCH FASTSÄRRNING	4-13	6.4 DÄCK & HJUL	6-18
Lyftning	4-13	Däcktryck	6-18
Fastsärrning	4-14	Skador på däck	6-18
4.14 FÖRVARING AV JIBBEN VID TRANSPORT	4-14	Utbyte av däck	6-19
		Utbyte av hjul eller däck	6-20
		Montering av hjul	6-20
SECTION - 5 - NÖDFALLSRUTINER			
5.1 ALLMÄNT	5-1		
5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1		

AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE **SIDA**

SECTION - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

FÖRTECKNING PÅ BILDER

2-1.	Grundläggande terminologi	2-7
2-2.	Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 1 av 2 . . .	2-8
2-3.	Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 2 av 3 . . .	2-9
2-4.	Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 3 av 3 . . .	2-10
3-1.	Markpanel	3-2
3-2.	Varningslampor på markpanelen	3-5
3-3.	Manöverbord på plattformen - före serienr 79596 . . .	3-8
3-4.	Manöverbord på plattformen - från och med serienr 79596	3-9
3-5.	Plattformens indikatorpanel	3-14
4-1.	Dekal, dubbel kapacitet	4-4
4-2.	Minsta stabilitet framåt	4-6
4-3.	Minsta stabilitet bakåt	4-7
4-4.	Sluttning och lutning åt sidan	4-9
4-5.	Drivnav	4-12
4-6.	Tabell över lyftning och fastsurrning – Blad 1 av 24-15	
4-7.	Tabell över lyftning och fastsurrning – Blad 2 av 24-16	
4-8.	Emplacement des autocollants – Fiche 1 de 5 . . .	4-17
4-9.	Emplacement des autocollants – Fiche 2 de 5 . . .	4-18
4-10.	Emplacement des autocollants – Fiche 3 de 5 . . .	4-19
4-11.	Emplacement des autocollants – Fiche 4 de 5 . . .	4-20

AVSNITT – PARAGRAF ÄMNE **SIDA**

4-12.	Emplacement des autocollants – Fiche 5 de 5 . . .	4-21
6-1.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2	6-8
6-2.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2	6-9
6-3.	Placering av smörjnings- och underhållspunkter . . .	6-10
6-4.	Tillståndsindikator för hydraulfilter	6-15

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

1-1	Minsta avstånd.	1-6
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3
6-1	Specifikationer	6-1
6-2	Storlekar.	6-2
6-3	Chassi, specifikationer.	6-2
6-4	Kapaciteter.	6-3
6-5	Däckspecifikationer	6-3
6-6	Specifikationer – Deutz BF4M2011	6-4
6-7	Hydrauloljespecifikationer	6-4
6-8	Specifikationer – Mobilfluid 424.	6-5
6-9	Specifikationer – Mobil DTE 13M	6-5
6-10	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046.	6-6
6-11	Specifikationer – Mobil EAL H 46	6-6
6-12	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26.	6-7
6-13	Komponenternas vikt.	6-7
6-14	Smörjningsspecifikationer	6-11
6-15	Momenttabell	6-21
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok upprättas, så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

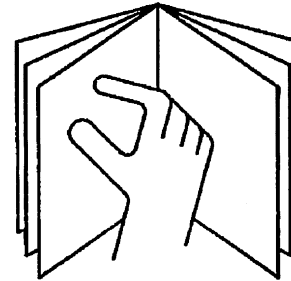
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Läs och förstå denna handbok innan maskinen används.



- Använd inte denna maskin förrän fullständig utbildning har erhållits från auktoriserade personer.
- Endast behörig och utbildad personal får använda denna maskin.

- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Maskinen får endast användas på det sätt som är inom gränserna för den avsedda tillämpningen som uppräntats av JLG.
- Alla förare måste bekanta sig med maskinens nödfallsreglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller användningen av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Föraren måste vidta vederbörliga säkerhetsåtgärder för att undvika ev. faror på arbetsplatsen innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.

- Se till att underlaget är starkt nog att klara den största belastning som visas på dekalerna som sitter på maskinen.
- Denna maskin kan användas vid temperaturer på -20° till +40°C (0-104°F). Rådfråga JLG angående ev. funktion utanför detta område.

Inspektion av maskinen

- Utför inspektioner och funktionsprov innan maskinen används (se avsnitt 2 för detaljerade anvisningar).
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att fotkontakten och alla andra säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS MED SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller -dekalers fattas eller är oläsliga.

- Se till att skräp inte ansamlas på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

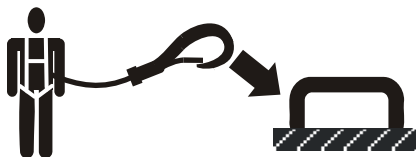
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

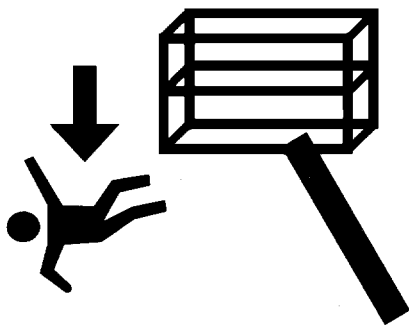
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
 - Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar som den ska.
 - Dra aldrig en kontakt eller en spak genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
 - Hydraulcylindrarna bör aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna när maskinen stängs av eller under en längre tid.
 - Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall) när det finns personal på plattformen.
 - Häng inte någonting från plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
 - Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sin sladd från plattformen.
 - Utan godkännande från JLG får materiel eller verktyg inte sticka ut från plattformen.
 - Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
 - Försök inte skjuta på eller dra i en maskin som fastnat eller inte fungerar. Använd inte heller bommen. Maskinen får endast dras med fastsättningsöglorna på underredet.
 - Placera inte bommen eller plattformen mot något byggnadsverk för att göra plattformen stadigare eller för att ge stöd åt byggnaden.
 - Placera bommen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



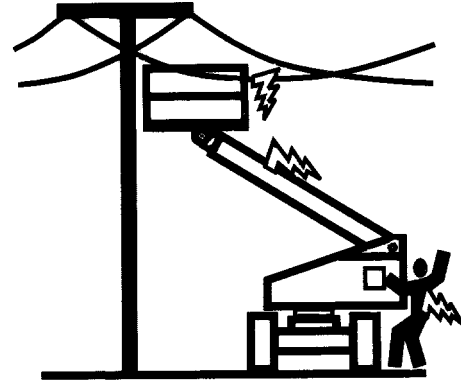
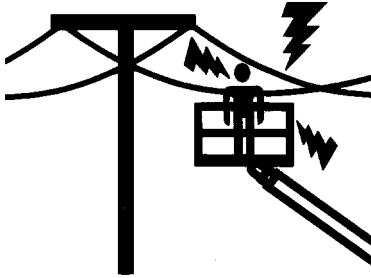
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Försök aldrig klättra på bommen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att bommen är helt sänkt. Utskjutning kan krävas för att placera plattformen närmare marken för in- och utgång. Vänd ansiktet mot maskinen och bibehåll en "trepunktskontakt" vid in- och utgången – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



- Håll ett avstånd till elledningar, elektriska apparater och strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta avstånd som visas i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelse med i beräkningen.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Tabell 1–1. Minsta avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 till 1000 kV	14 (45)

OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

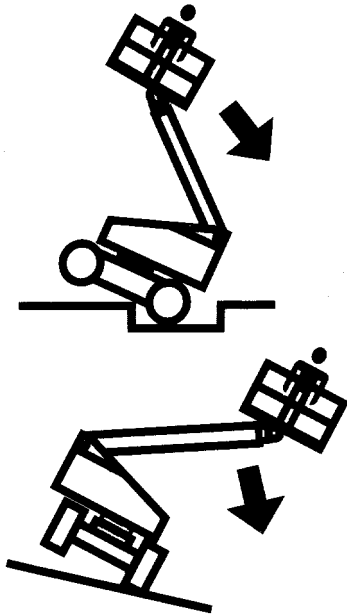
- Det minsta avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrans avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÅLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna lutningen i sidled eller slutningen under körningen.

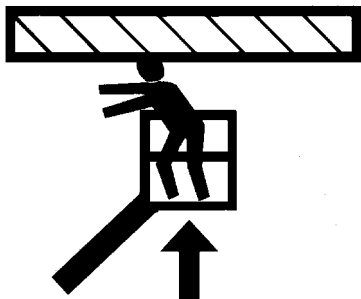


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Fördela ev. last jämnt över plattformsgolvet.
- Höj inte plattformen och kör inte med en höjd plattform annat än om maskinen befinner sig på en jämn, plan yta och är jämnt stödd.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på golvet/underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12,5 m/s (28 mph).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillsatser.

- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.

- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyld.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller svängs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen körs med hög hastighet måste låg hastighet ställas in innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser.

- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängbordet är spärrat före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallarbeten utförs, måste man se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Batterivätskan är ytterst frätande, undvik alltid kontakt med hud eller kläder.
- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Användningen av reglagen på plattformen och på markpanelen och deras begränsningar, nödfallsreglage och säkerhetssystem.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Arbetsgivarens föreskrifter och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

VIKTIGT!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER (FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN) EN PERSON SOM HAR SLUTFÖRT OCH KLARAT JLG-SERVICESHOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

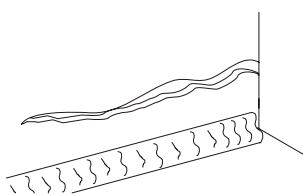
Tabell 2–1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags arbete eller när en ny förare tar över.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se Anmärkningen)	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Auktoriserad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") när inspektionerna utförs.				

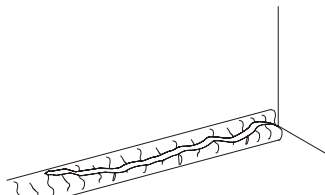
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – Kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas och att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **”Rundvandrings”-inspektion** – se Fig. 2-2. och Fig. 2-3.

6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid ”Full”-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera dess nivå. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör** – se instruktions- och säkerhetshandboken för varje tillbehör som installeras på maskinen ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.
11. **Funktionsprov** – när ”rundvandrings”-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).
12. **Kontroll av bommens styrsystem** – kontrollera bommens styrsystem enligt anvisningarna i detta avsnitt.

VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
2. Kontrollera bommens styrsystem, se rutinen nedan.
3. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
4. Med plattformen i förvaringsläget:
 - a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.
 - c. Kontrollera att funktionerna in- och utskjutning av bommen (förutom transportläget) samt höjning/sänkning (mer än 15° över horisontalläget) är inaktiverade, när axlarna är indragna.
5. Sväng bommen över endera bakhjulet och se till att körriktningslampan tänds och att upphävningskontakten för körriktning måste användas för att körfunktionen ska fungera.

Kontroll av bommens styrsystem

Utför följande kontroll från markpanelen med tom plattform (inga personer, inget material).

1. Skjut ut alla axlar helt.
2. Höj den helt indragna bommen från bomstödet till horisontalläget.
3. Placera jibben rakt i horisontalläget med vågrät plattform.
4. Skjut ut bommen tills den stannar.
5. Bommen måste stanna vid det färgade strecket som motsvarar kapacitetslamporna. Om bommen inte stannar vid rätt streck, måste systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen kan användas.
6. Håll den gråa provkontakten på markpanelen intryckt. Om bomsystemets gröna lampa tänds, betyder det att systemet fungerar som det ska. Om ingen lampa tänds eller om bomsystemets röda varningslampa tänds, betyder det att systemet måste repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen kan användas.

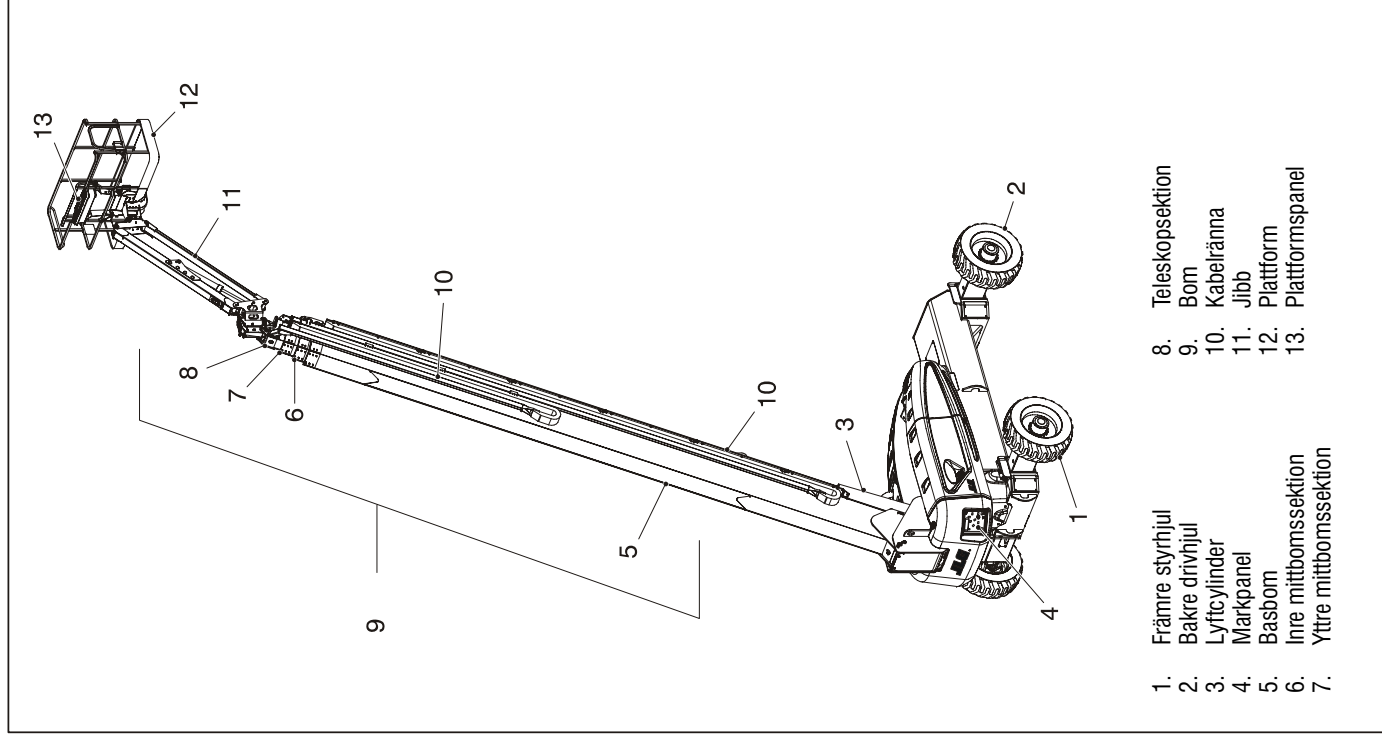


Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

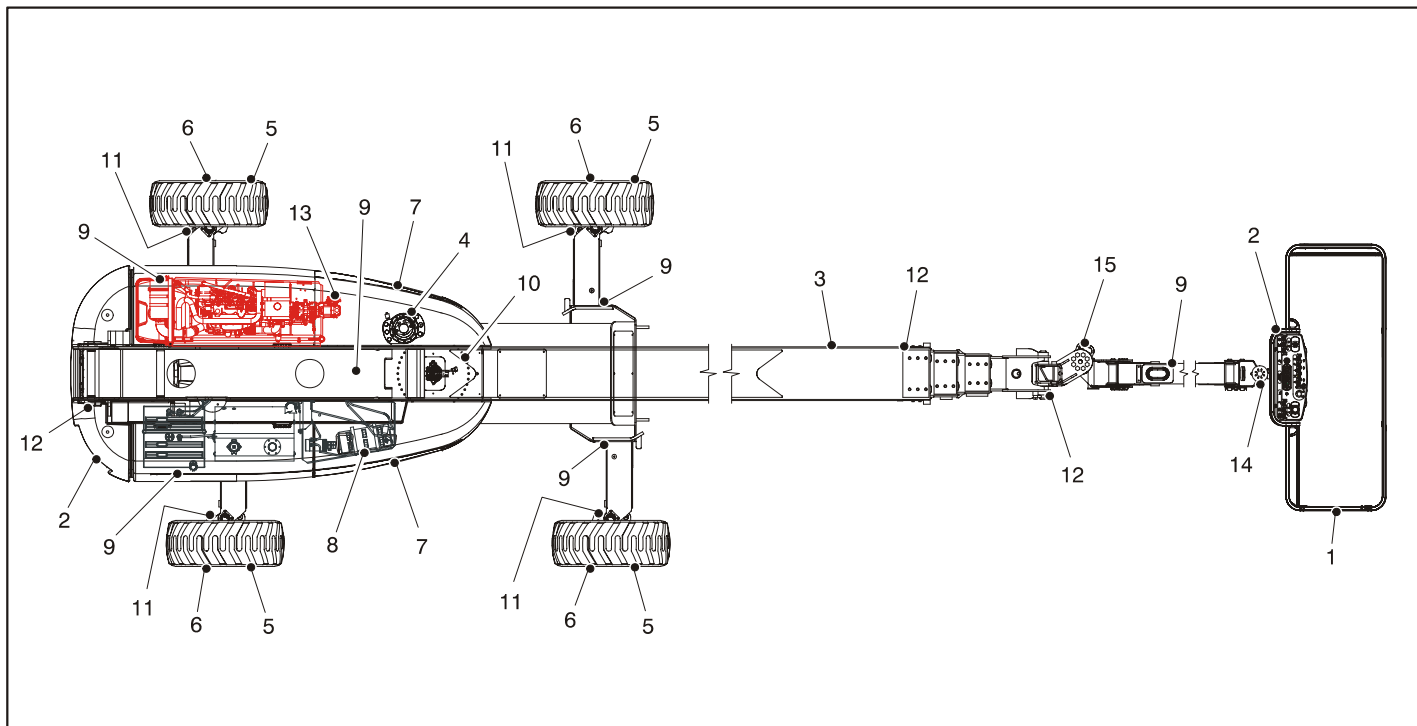


Fig. 2-2. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 1 av 2

Allmänt

Börja "rundvandringen" vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: *Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.*

1. **Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, kopplats från eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.
2. **Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalers/skyltar sitter fast och är läsbara, reglagens markeringar är läsbara.

3. **Bommar/knäleder/svängbord** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
4. **Drivmotor för svängbord** – inga tecken på skador.
5. **Hjul och däck** – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas. Kontrollera att däcken inte är slitna, har hack eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
6. **Drivmotor, bromsar och nav** – inga tecken på läckage.
7. **Huv** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
8. **Reservhydraulpump** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
9. **Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
10. **Svängskivans lager** – Tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
11. **Styrspindlar och -givare** – se "Anmärkning gällande inspektionen".

Fig. 2–3. Daglig "rundvandring"-inspektion – blad 2 av 3

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- 12. **Gränslägesbrytare** – fungerar som de ska.
- 13. **Huvudhydraulpump** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
- 14. **Plattformens vridanordning** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
- 15. **Jibbens vridanordning** – se beskrivningen.

Fig. 2–4. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – blad 3 av 3

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

Framaxlarna pendlar när bommen befinner sig i transportläget (d.v.s. när bommen är mindre än 15° över horisontalläget och inte utskjuten mer än 30 cm [12 in] för 1350SJP eller 60 cm [24 in] för 1200SJP) och körläget har valts.

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTES UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! Se till att axlarna är utskjutna med bommen helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen, innan provet på spärrcylindern inleds.

1. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Skjut försiktig ut bommen endast så långt att den är ute ur transportläget.

5. När bommen befinner sig i detta läge, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Flytta försiktigt tillbaka bommen till transportläget. Aktivera körfunktionen försiktigt när bommen når transportläget för att lossa cylindrarna. Spärrcylindrarna ska lossas och låta hjulet återgå till marken.
8. Upprepa rutinen för den högra pendelcylindern för att kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrade ovanför marken.
9. Låt behörig personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

VIKTIGT!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN BÄR ANSVARET FÖR ATT ALLA SÄKERHETSREGLER EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler till att visa reglagens funktion. Dessa symboler och motsvarande funktioner visas på dekalen som sitter på framsidan av plattform- eller markpanelen.

! VARNING!

UNDTVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

(se Fig. 3-1. Markpanel)

OBS! Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Indikator panel

Panelen innehåller varningslampor (lysdioder), som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

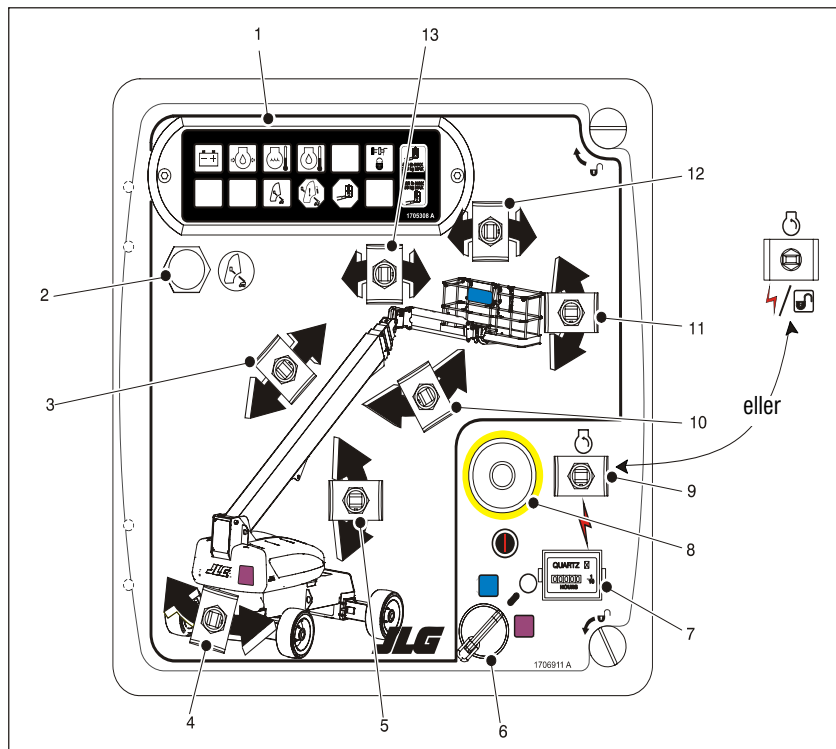
2. Provknappt för bomssystem

Denna knapp används för att prova bommens styrsystem och bekräfta att det fungerar som det ska.

3. Teleskopreglage

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i INDRAGINGS- eller UTSKJUTNINGSLÄGET.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



1. Panel med varningslampor
2. Provknappt för bomsystem
3. Utskjutning/indragning (teleskop)
4. Rotation
5. Liftkontakt
6. Väljarkontakt för plattform-/markreglage
7. Timmätare
8. Strömbrytare/nödstoppskontakt
9. Motorstart/hjälppström
eller
Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering
10. Jibb
11. Upphåvningskontakt för plattforminställning
12. Vridning av plattformen
13. Jibbrotation

Fig. 3-1. Markpanel

4. Rotationsreglage

Vrider svängbordet 360° utan avbrott.

5. Höjningsreglage

Höjer och sänker huvudbommen.

OBS! När VÄLJAR-kontakten står i mittläget, är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

6. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformens manöverpanel med ström, när den står i PLATTFORMS-läget. När den vrids till MARK-läget, stängs strömmen av till plattformen och endast markreglagen fungerar.

7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Den är ansluten till motorns oljetryckkrets, så endast motortimmar registreras. Timmätaren registrerar upp till 9999,9 timmar och kan inte återställas.

OBS! När strömbrytaren/nödstoppskontakten är **UTDRAGEN** utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är **PÅ**.

FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNALADDAS UR.

8. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser väljarkontakten för PLATTFORMS-/MARK-reglage med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Hjälppströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, den stängs av om motorn är igång.

Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR HJÄLPSTRÖM ANVÄNDS, FÅR ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN ANVÄNDAS (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERPUMPEN).

9. Kontakt för motorstart/hjälppström
eller

Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas
UPPÅT tills den går igång.



För att hjälppströmmen ska kunna användas
måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden
reservpumpen är igång. Hjälppströmen kan
enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hål-
las NEDÅT när motorn är igång för att samtliga
bomreglage ska aktiveras.



10. Jibb

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.

11. Upphåvningskontakt för plattformsinställning

En kontakt med tre lägen som låter föraren kompensera
för ev. skillnader i det automatiska inställningssystemet.

12. Plattformrotation

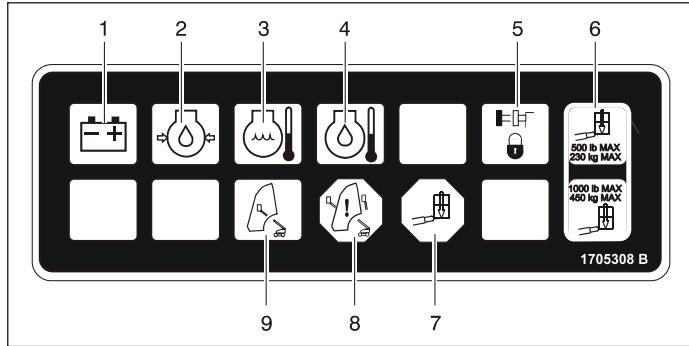
En kontakt med tre lägen som vrider plattformen.

13. Jibbrotation

En kontakt med tre lägen som vrider jibben och
plattformen.

Varningsslampor på markpanelen

(se Fig. 3–2. Varningsslampor på markpanelen)



- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Batteriladdning | 6. Plattformens kapacitet |
| 2. Lågt motoroljetryck | 7. Plattformen överbelastad |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 8. Varningsslampa för bombens styrsystem |
| 4. Hög oljetemperatur | 9. Bombens styrsystem kalibrerat |
| 5. Axlarna inställda | |

Fig. 3–2. Varningsslampor på markpanelen

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och att service erfordras.

2. Lågt motoroljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Hög motortemperatur

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Motoroljetemperatur

Anger att temperaturen för motoroljan, som också tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks när axlarna är helt indragna.

6. Plattformens kapacitet

Anger vilket kapacitetsområde som har valts. Detta kan endast göras från plattformspanelen.

7. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

8. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts, måste systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

9. Bommens styrsystem kalibrerat

Tänds när provknappen för bommens styrsystem trycks in för att ange att det är rätt kalibrerat.

Plattformspanel

(se Fig. 3–3. Manöverbord på plattformen - före serienr 79596, Fig. 3–4. Manöverbord på plattformen - från och med serienr 79596)

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÅR DE SLÄPPS.

1. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser PLATTFORMS-reglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.

Inom ungefär 2 sekunder efter det att den dragits ut, utför maskinen diagnosprov på de olika elkretsarna och, om allt är OK, piper plattformslarmet en gång. Medan detta pågår blinkar också lamporna i indikatorpanelen på manöverbordet en gång för att visa att de fungerar.

2. Start/hjälpström

Kontakten aktiverar startmotorn när den trycks framåt.

När den dras bakåt, aktiverar den den elektriskt styrda hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan köra plattformens rotation, jibbens höjning och rotation, upphävningen av plattformsavvägning samt huvudbommens höjning, indragning, utskjutning och rotation.

3. Val av kapacitet

Denna kontakt låter föraren välja mellan ett funktionsområde begränsat till en kapacitet på 230 kg (500 lb) eller 450 kg (1000 lb).

4. Upphävning av korriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds korriktningslampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Innan förflyttningen ta reda på de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformens reglagen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna.

OBS! Körspaken fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.

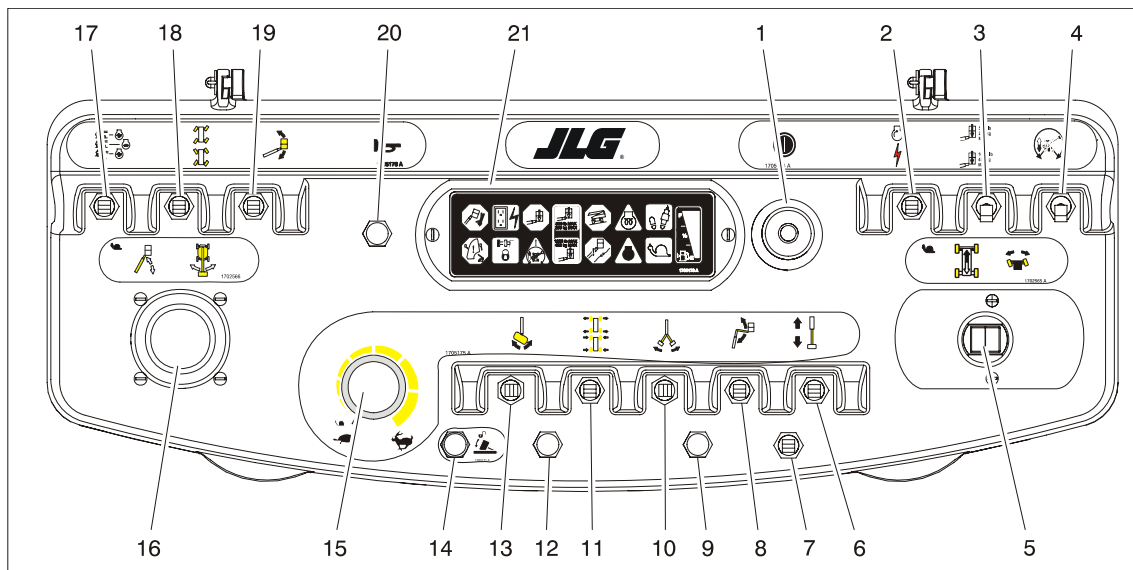
OBS! Spakarna är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.

5. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt med KÖR-spaken. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

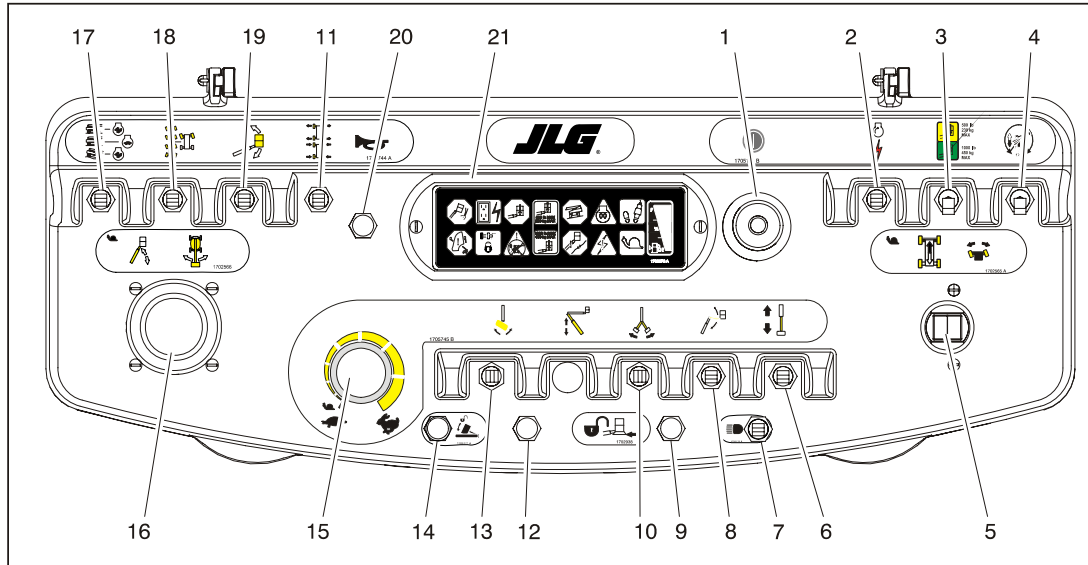
Styrningen utförs med en vippkontakt ovanpå styrspaken.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



- | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|--|
| 1. Strömbrytare/
nödstoppskontakt | 6. Utskjutning/indragning
(teleskop) | 10. Jibbrotation | 14. Upphävning av jibbens
förvaringsläge | 18. Val av styrning |
| 2. Motorstart/hjälpsström | 7. Lyktor | 11. Utskjutning/ indragning
av axlar | 15. Funktionshastighetsvred | 19. Upphåvningskontakt för
plattforminställning |
| 3. Val av kapacitet | 8. Jibb | 12. Lampa för Soft Touch-
kofångare | 16. Huvudbommens höjnings-/
sänkings-/rotationsfunktion | 20. Signalhorn |
| 4. Upphävning av körriktning | 9. Upphävning av "Soft
Touch" | 13. Vridning av plattformen | 17. Val av körhastighet/
vridmoment | 21. Panel med varningslampor |
| 5. Körning/styrning | | | | |

Fig. 3-3. Manöverbord på plattformen - före serienr 79596



- | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|---|
| 1. Strömbrytare/
nödstoppskontakt | 6. Utskjutning/indragning
(teleskop) | 10. Jibbrotation | 14. Upphävning av jibbens
förvaringsläge | 18. Val av styrning |
| 2. Motorstart/hjälpström | 7. Lyktor | 11. Utskjutning/ indragning
av axlar | 15. Funktionshastighetsred | 19. Upphävningkontakt för
plattforminställning |
| 3. Val av kapacitet | 8. Jibb | 12. Lampa för Soft Touch-
kofångare | 16. Huvudbommens höjnings-/
sänkings-/rotationsfunktion | 20. Signalhorn |
| 4. Upphävning av körriktning | 9. Upphävning av "Soft
Touch" | 13. Vridning av plattformen | 17. Val av körhastighet/
vridmoment | 21. Panel med varningslampor |
| 5. Körning/styrning | | | | |

Fig. 3–4. Manöverbord på plattformen - från och med serienr 79596

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

6. Huvudbommens utskjutning/indragning

Detta reglage skjuter ut och drar in huvudbommen.

7. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar belysningen, om maskinen är så utrustad.

8. Jibb

Skjut framåt för att höja, dra bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.

9. Upphåvningskontakt för "Soft Touch" (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar de funktioner som stängdes av av "Soft Touch"-systemet, så att de fungerar med kryp-hastighet och låter föraren flytta bort plattformen från det hinder som orsakade avstängningen.

OBS! Jibbens rotationsfunktion fungerar inte, när väljarkontakten för kapacitet står i 450-kilosläget (1000 lb).

10. Jibbrotation

Föraren kan vrida jibben åt höger eller vänster med denna kontakt.

11. Utskjutning/ indragning av axlar

Föraren kan skjuta ut eller dra in axlarna med denna kontakt. Axlarna kan endast skjutas ut eller dras in medan maskinen körs framåt eller bakåt.

12. Lampa för "Soft Touch"-kofångare (om så utrustad)

Visar att "Soft Touch"-kofångaren har stött emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphåvningsknappen trycks in. Reglagen aktiveras igen men endast i krypläget.

13. Plattformrotation

Föraren kan vrida plattformen åt höger eller vänster med denna kontakt.

14. Upphävning för jibbens förvaringsläge

Föraren kan vrida jibben åt höger förbi det elektroniska anslaget så att jibben kan förvaras under bommen vid transport.

15. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och rotationsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.

OBS! Spaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.

16. Styrspak för höjning/sänkning, rotation

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och svängning, för den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger, och åt vänster för att svänga åt vänster.

OBS! När bommen befinner sig över transportläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN BEFINNER SIG MER ÄN 15° OVANFÖR HORIZONTALLÄGET.

17. Val av körhastighet/vridmoment

När körspaken flyttas framåt erhålls högsta körhastighet genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna minskas, vilket ökar motorns varvtal. När körspaken flyttas bakåt erhålls ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna ändras till hög medan motorn går med högt varvtal. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna är hög.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

18. Val av styrning

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

19. Upphåvningskontakt för plattforminställning

Föraren kan avväga plattformen med denna kontakt.

20. Signalthorn

Denna kontakt förser signalhornet med ström när den trycks in.

21. Indikator panel

Panelen innehåller varningslampor (lysdioder), som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

Plattformens indikatorpanel

(se Fig. 3–5. Plattformens indikatorpanel)

OBS! Plattformens indikatorpanel använder symboler med olika form till att göra föraren uppmärksam på de olika situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Denna indikator är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller att maskinen inte fungerar. Denna indikator är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna indikator är grön med undantag för kapacitetsindikatorn, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

1. Fel i avvägningssystemet

Anger ett fel i det elektroniska avvägningssystemet. Fel-lampan blinkar och ett larm ljuder. Alla funktioner går till

krypläget om bommen är utskjuten mer än 61 cm (24 in [1200]), 30,5 cm (12 in [1350]) eller höjd mer än 15° över horisontalläget.

⚠ VARNING!

OM LAMPAN FÖR FEL I AVVÄGNINGSSYSTEMET ÄR TÄND, STÅNG AV MASKINEN, TRYCK IN OCH DRA UT NÖDSTOPPSKONTAKTEN OCH STARTA MASKINEN IGEN. OM FELET FORTSÄTTER, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET (PÅ MANUELLT SÄTT OM SÅ BEHÖVS) OCH LÅT REPARERA AVVÄGNINGSSYSTEMET.

2. Växelströmgenerator

Anger att generatoren fungerar.

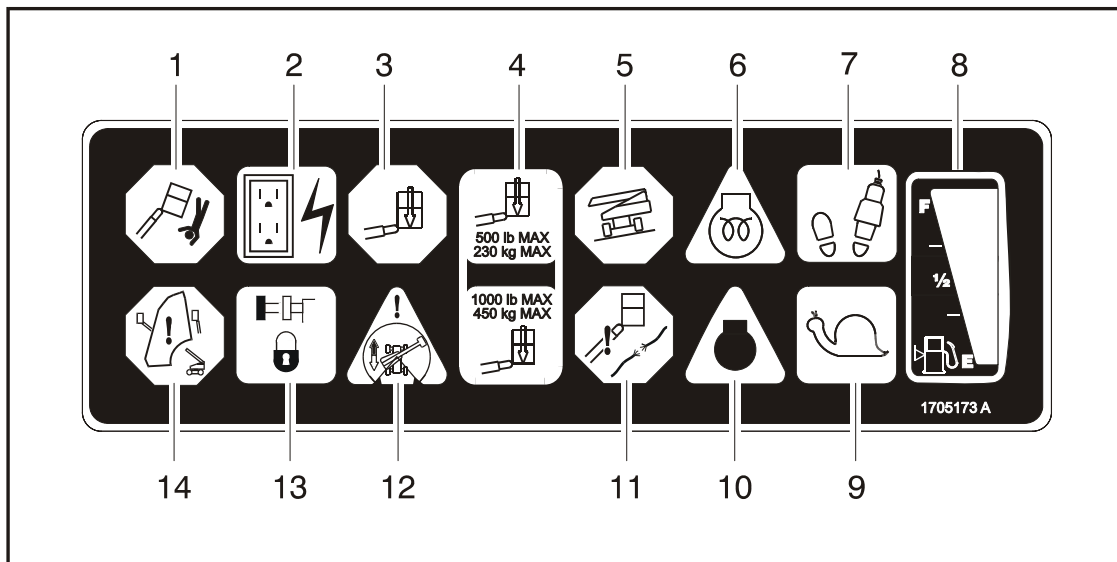
3. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

4. Plattformens kapacitet

Anger den högsta kapacitet som valts för plattformen.

En av kapacitetslamporna bör alltid vara tänd. Båda lamporna blinkar och ett larm ljuder om plattformen befinner sig utanför arbetsområdet för den valda kapaciteten.



- | | | |
|-----------------------------|-------------------|--|
| 1. Avvägningssystem | 6. Glödstift | 11. Vajerservice |
| 2. Växelströmsgenerator | 7. Iståndsättning | 12. Körriktning |
| 3. Plattformen överbelastad | 8. Bränslenivå | 13. Axlarna inställda |
| 4. Plattformens kapacitet | 9. Kryphastighet | 14. Varningslampa för bommens styrsystem |
| 5. Lutningslarm | 10. Systemnödläge | |

Fig. 3-5. Plattformens indikatorpanel

5. Varningslampa för lutning

Anger att underredet står på en sluttning (över 5 grader). Om bommen är ovanför transportläget eller utskjuten och maskinen befinner sig på en 5-graders sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄGET väljs automatiskt.

⚠ VARNING!

OM LUTNINGSLAMPAN TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALLÄGET. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS MER ÄN 15° ÖVER HORIZONTALLÄGET.

6. Glödstiftslampa

Anger att glödstiften är tända. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

7. Fotkontakt/iståndsättning

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Iståndsättningslampan anger att reglagen är iståndsatta. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks iståndsättningslampan och fotkontakten måste släppas upp och trampas ner igen för att iståndsätta reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färd bromsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS, OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

8. Bränslenivå

Anger bränslenivån i tanken.

9. Krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet. Lampan blinkar om styrsystemet ställer in maskinen på kryphastighet och lyser stadigt om föraren har ställt in den.

10. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

11. Vajerservice

När den tänds anger den att bommens vajrar är lösa eller trasiga och att de måste repareras eller justeras omedelbart.

12. Körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre körhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningslampan när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

13. Axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks när axlarna är helt indragna.

14. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts, måste systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 4. MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform som sitter på en höj- och vridbar bom. Vibrationerna som avges av dessa maskiner innebär inga risker för en förare på plattformen. Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A).

Det primära manöverbordet befinner sig på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel som har företräde framför plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och svängning kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

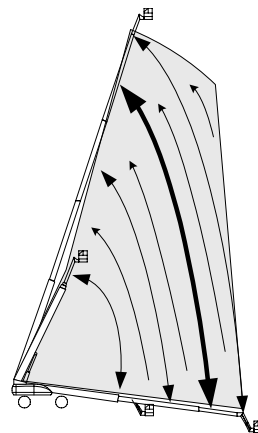
4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas mer än 15° över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag
2. axlarna är utskjutna
3. belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet
4. alla maskinsystem fungerar som de ska
5. däcktrycket är riktigt
6. maskinen är som den levererades från JLG

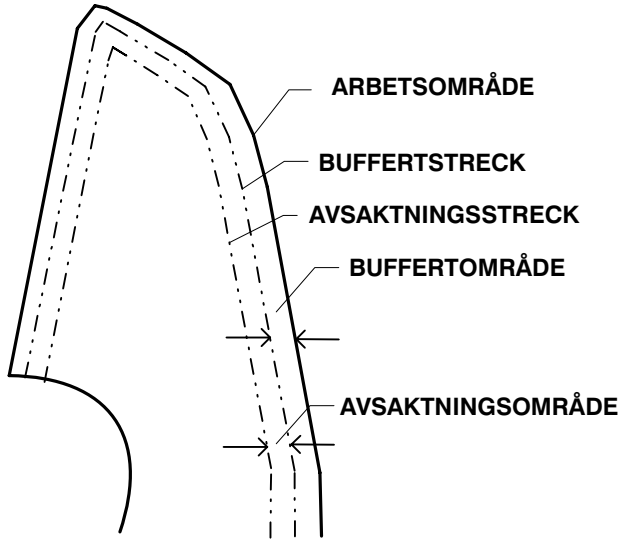
Kontrollerad bågrörelse



Bommens rörelse i en kontrollerad båge

Bommens styrsystem hanterar höjning/sänkning och utskjutning/indragning när liftfunktionen valts för att flytta plattformen i en förutbestämd båge som är lika med ett procentvärde av utskjutningen (exempelvis om rörelsen börjas med en utskjutning av bommen på 70 %, kommer plattformen att befinna sig vid en utskjutning på 70 % oavsett dess läge i bågen).

Arbetsområde



När plattformen närmar sig utkanten av arbetsområdet, saktas alla maskinfunktioner automatiskt ner av bommens styrsystem för att reducera maskinens rörelse.

Kontrollerad vinkel

Styrsystemet bibehåller automatiskt en konstant bomvinkel när svängbordet vrids. Om bommens vinkel är 30 grader, ställs den in automatiskt när svängbordet vrids för att bibehålla en vinkel på 30 grader.

Inställning av svänghastighet

Givarna i bommens styrsystem känner av hur långt plattformen befinner sig från svängbordet och medger en högre svänghastighet med bommen indragen och en gradvis långsammare hastighet allteftersom bommen skjuts ut.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två (2) förhållanden som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i fig. 4-2 och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i fig. 4-3.

⚠ VARNING!

UNDBIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT UNDERLAG SOM INTE ÄR PLANT.

4.3 VAL AV KAPACITET

Bommens styrsystem låter föraren välja ett arbetsområde där kapaciteten är begränsad till 230 kg (500 lb) eller 450 kg (1000 lb). Föraren väljer önskad kapacitetsbegränsning genom att flytta kapacitetskontakten på plattformspanelen. Kapacitetslampan visar den kapacitet som valts. Båda kapacitetslamporna blinkar och ett larm ljuder om plattformen flyttas utanför det valda kapacitetsområdet.

OBS! Vid funktion i 450-kilosområdet (1000 lb) måste jibben vara placerad i mittläget.



Fig. 4-1. Dekal, dubbel kapacitet

4.4 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

OBS! Endast dieselmotorer: när föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

FÖRSIKTIGHET!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.

3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

Avstängningsrutin

FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.

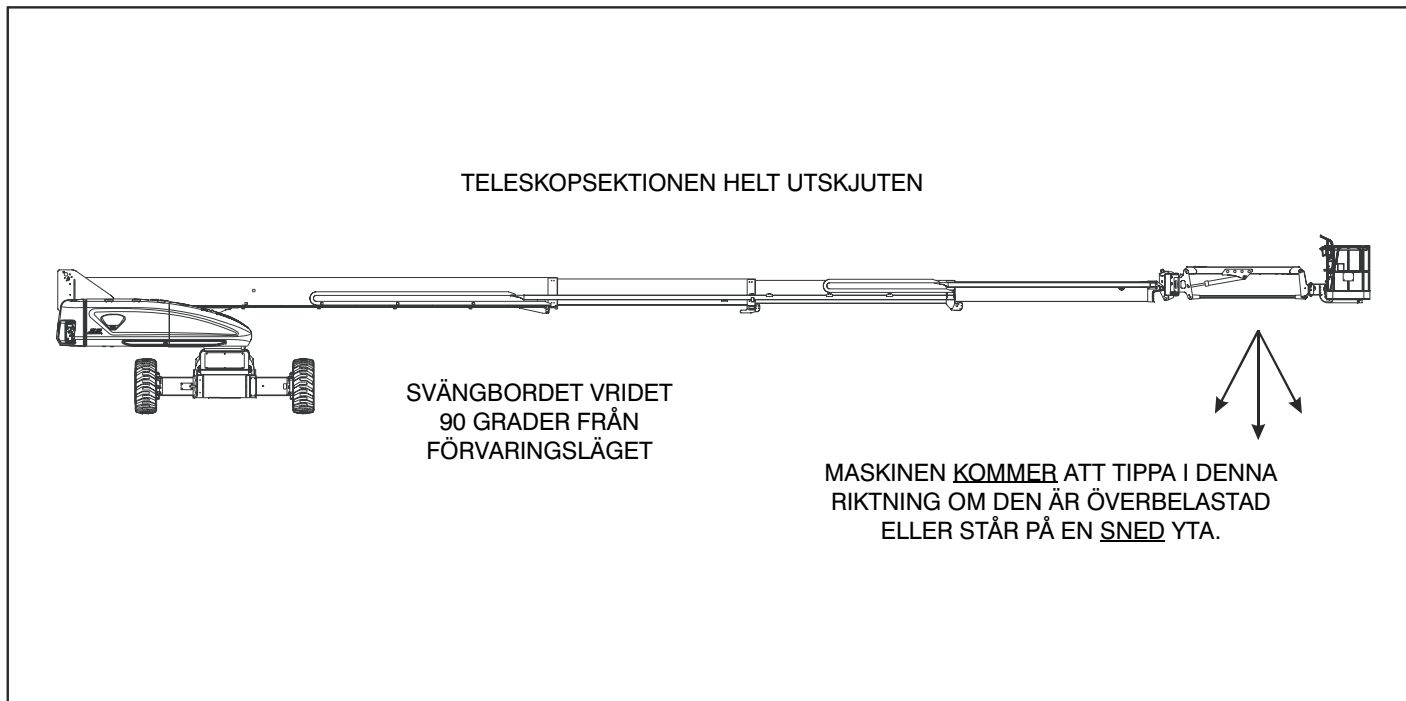


Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt

4.5 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

OBS! När överbommen är höjd ca 15 grader över horisontalläget, ställs höghastighetsfunktionen automatiskt i låg-funktionsläget.

⚠ VARNING!

KÖR INTE MED BOMMEN ÖVER HORIZONTALÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDVIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTRETT FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

TA REDA PÅ DE SVART/VITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMSPANELEN FÖRE FÖRFLYTTNINGEN.

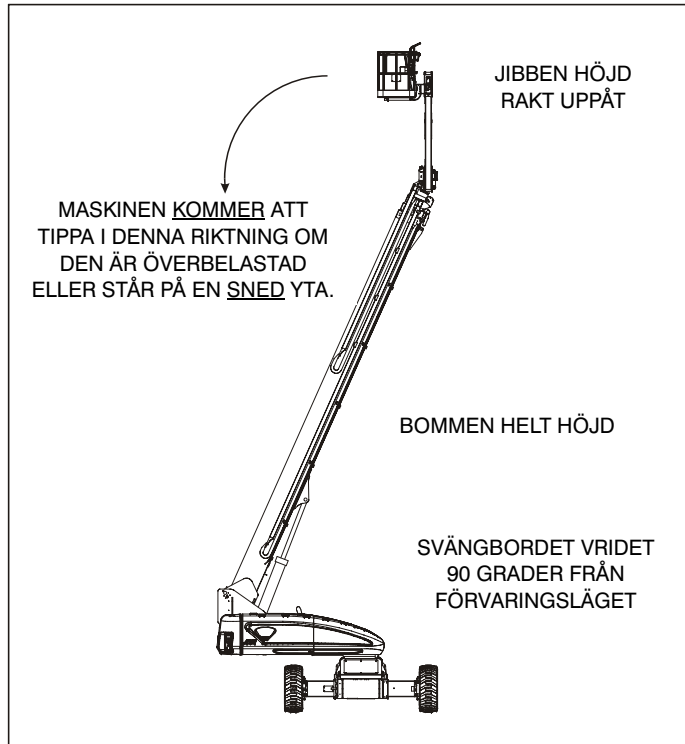
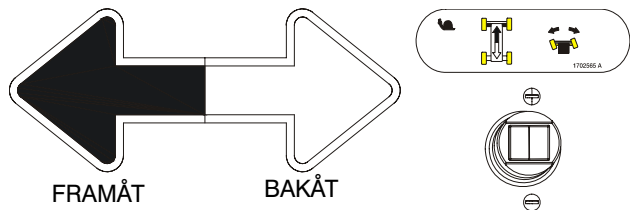


Fig. 4-3. Minsta stabilitet bakåt

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

FLYTTA KÖRREGLAGEN I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de tre sekunderna tills körfunktionen har valts.

4.6 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.
2. Placera KÖR-spaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Denna maskin är utrustad med en körriktningslampan. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd, ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Jämför de svarta och vita riktningsspilarna på plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.

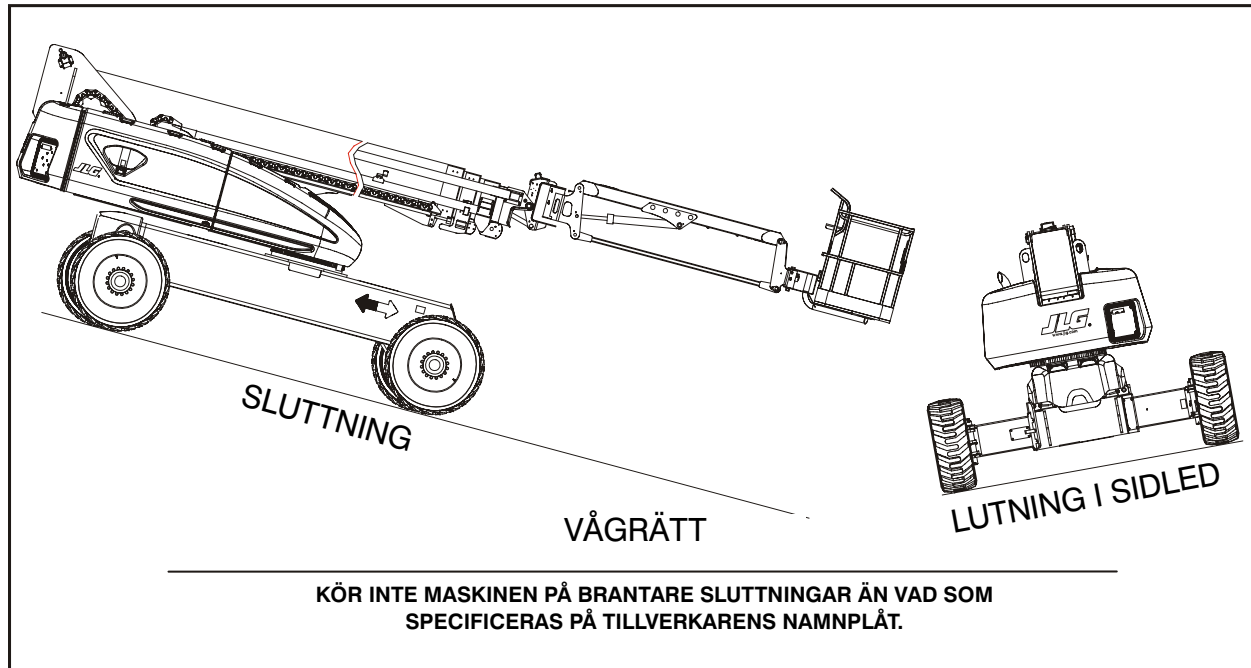


Fig. 4-4. Sluttning och lutning åt sidan

4.7 UTSKJUTNING AV AXLARNÄ

OBS! Maskinen måste förflytta sig (framåt eller bakåt) för att axlarna ska kunna skjutas ut.

Använd axelutskjutningskontakten för att skjuta ut eller dra in axlarna.

4.8 PLATTFORM

Justering av plattformens inställning

Medan maskinen arbetar normalt bibehåller plattformen sitt läge automatiskt. För att avväga plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget och håll den tills önskat plattformsläge har nåtts.

Rotation av plattformen

För att vrida plattformen åt höger eller vänster – använd plattformens rotationskontakt till att välja riktning och håll den tills önskat läge har nåtts.

4.9 BOM

⚠ VARNING!

BOMMEN FÄR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTAL-LÄGET, OM MASKINEN INTE ÄR VÄGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÄR VÄGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA, KÖR SEDAN TILL EN PLAN YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPÄK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÄR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÄN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPÄK SLÄPPS.

Rotation av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten för att välja höger eller vänster.

VIKTIGT!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

Höjning och sänkning av bommen

OBS! Höjnings-/sänkningfunktionen är inte tillgänglig ovanför 15° över horisontalläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd liftkontakten för att välja en rörelse uppåt eller nedåt, när bommen ska höjas eller sänkas.

Utskjutning av bommen

OBS! Utskjutnings-/indragningfunktionen är inte tillgänglig med bommen ute ur transportläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd teleskopkontakten för att välja en rörelse inåt eller utåt, när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.

Vridning av jibben

OBS! Vid användning i 450-kilosläget (1000 lb) måste jibben stå i mittläget och den kan inte roteras. Om jibben inte står i mitten i detta läge, kan den flyttas till mitten med rotationskontakten.

Vrid jibben genom att välja höger eller vänster med rotationskontakten.

4.10 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för alla bomfunktionerna samt plattformrotationen. När vredet är vridet så långt det går åt vänster, befinner det sig i krypläget.

4.11 BOGSERING I NÖDFALL

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 km/h (5 mph)

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svämbordet.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.

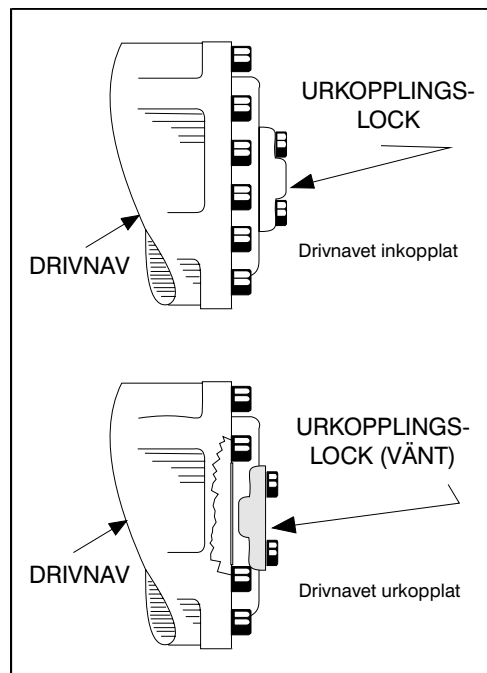


Fig. 4-5. Drivnav

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på locket när bogseringen är avslutad.

4.12 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppsknappen på plattformens manöverbord.
4. Tryck in nödstoppsknappen på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformspanelen, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.13 LYFTNING OCH FASTSURRING

Se Fig. 4–6. och Fig. 4–7.

Lyftning

1. Ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget med spärrat svängbord.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Sätt endast fast lyftanordningen i de därför avsedda lyftpunkterna.
5. Se till att riggningen är rätt placerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurrning

VIKTIGT!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS, MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNK I BOMSTÖDET.

OBS! När maskinen lastas på en släpvagn, måste svängbordet vridas 180 grader så att vikten blir mer jämnt fördelad.

1. Placera bommen i förvaringsläget med spärrat svängbord.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Surra fast underredet och plattformen vid därför avsedda fastbindningspunkter med tillräckligt starka rep eller kedjor

4.14 FÖRVARING AV JIBBEN VID TRANSPORT

1. Placera bommen i förvaringsläget med axlarna indragna.
2. Håll jibbvridningskontakten åt höger tills plattformen inte vrider sig längre.

OBS! Jibbens rotationsfunktion fungerar inte, när väljarkontakten för kapacitet står i 450-kilosläget (1000 lb).

OBS! Den automatiska plattformsinställningen fungerar inte när jibben ska förvaras.

3. Håll jibbens förvaringskontakt intryckt tills jibben och plattformen befinner sig i förvaringsläget under bommen.

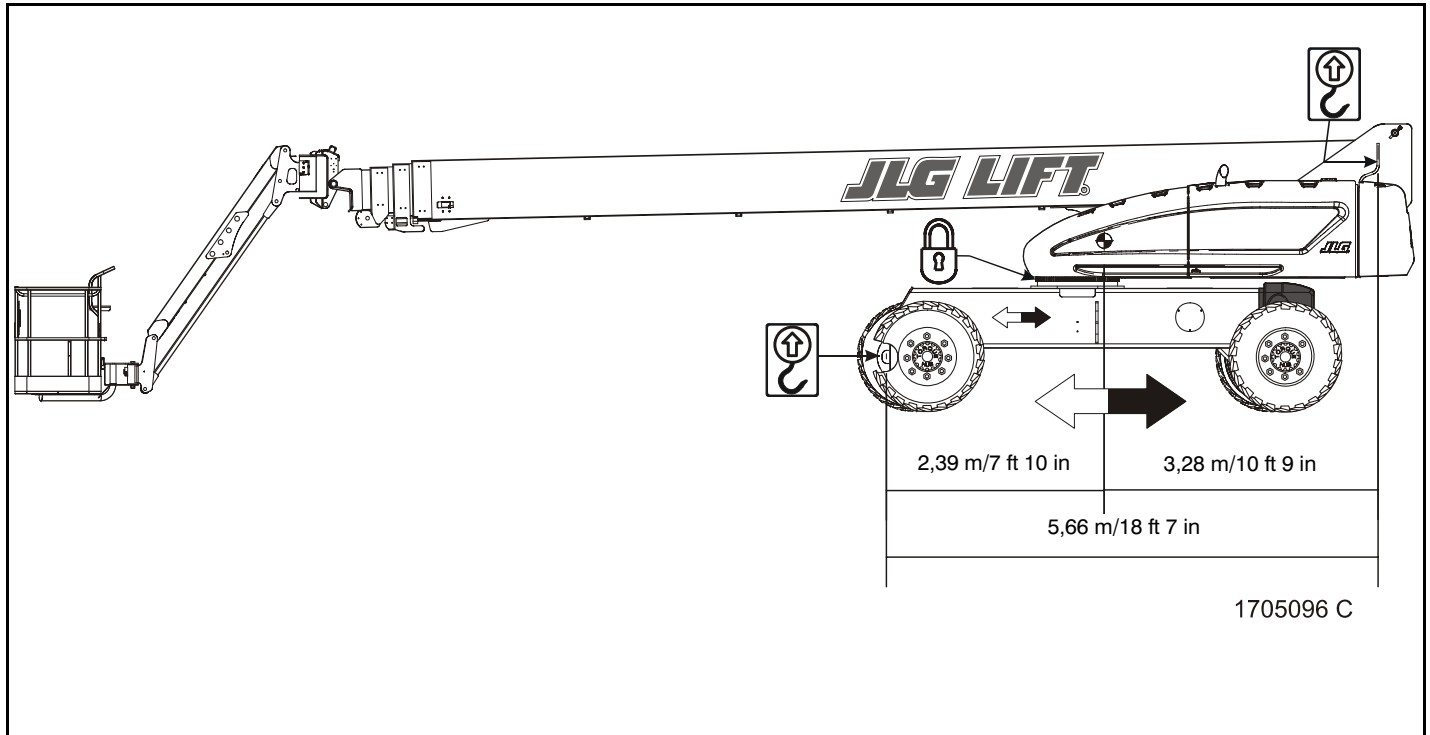


Fig. 4-6. Tabell över lyftning och fastsurning – Blad 1 av 2

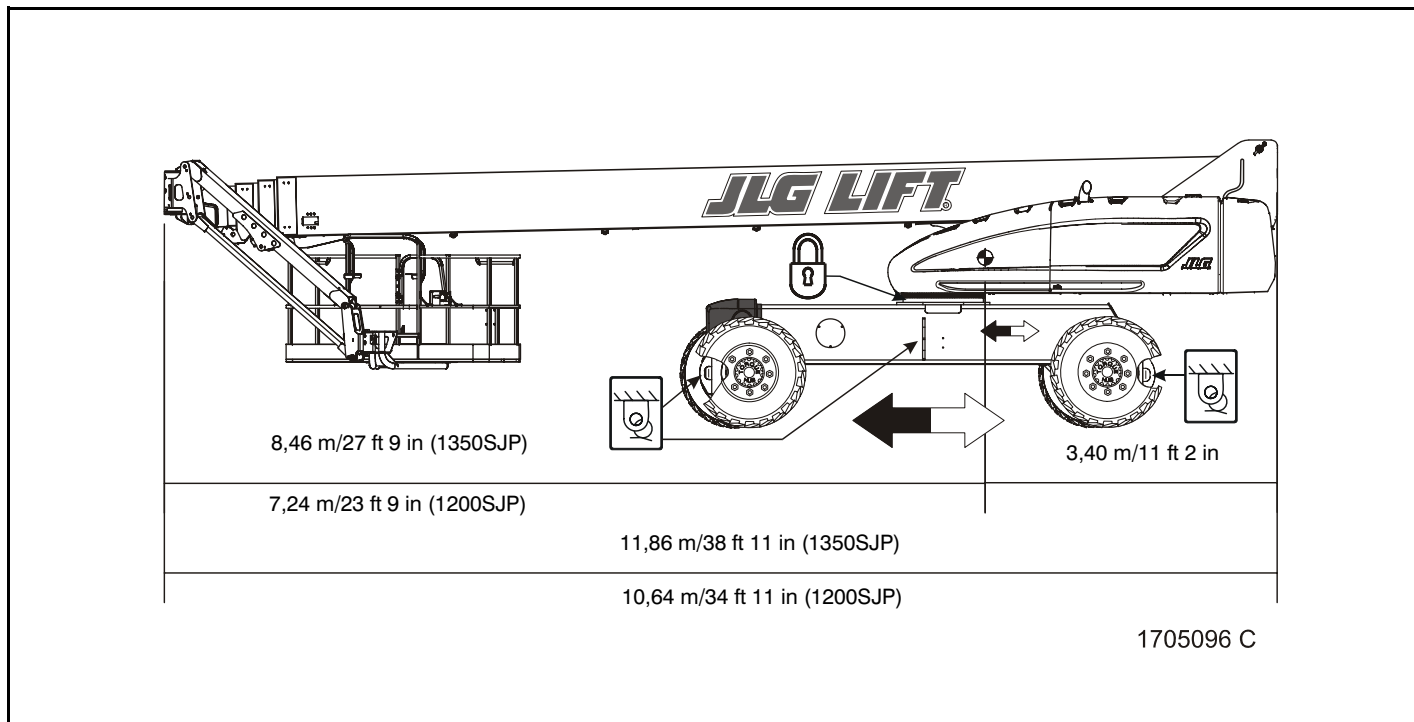


Fig. 4-7. Tabell över lyftning och fastsurrning – Blad 2 av 2

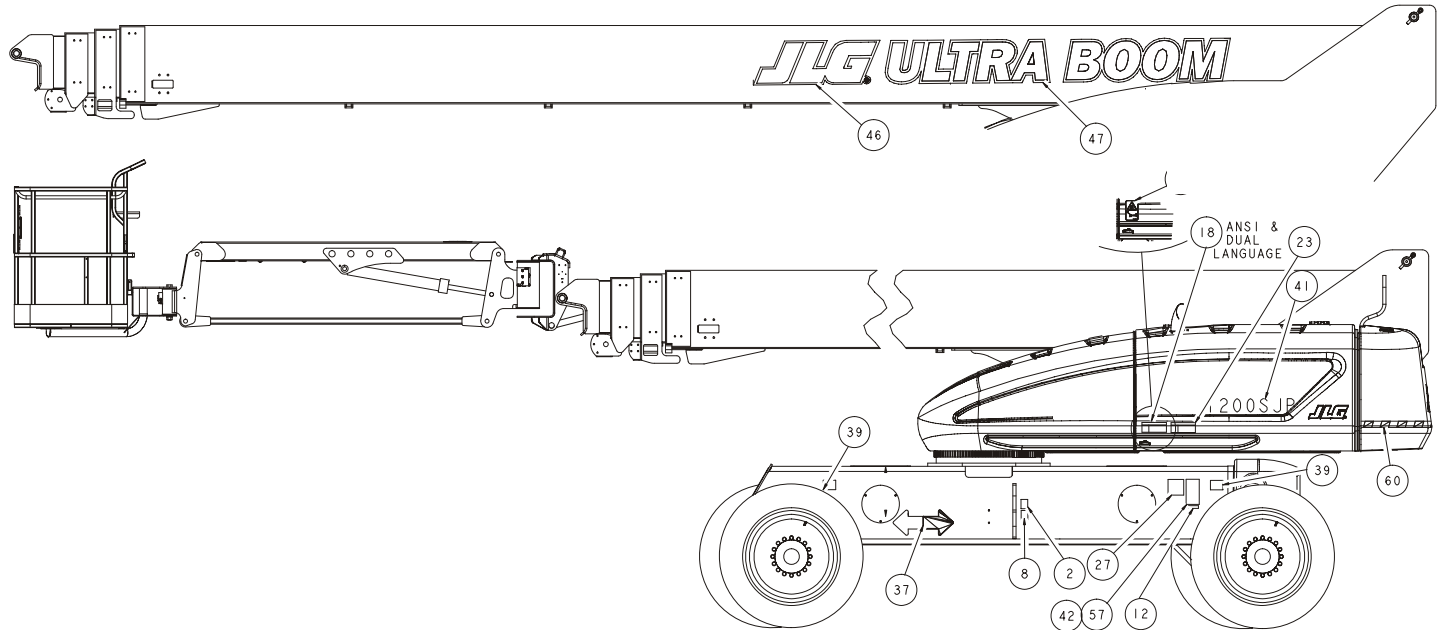


Figure 4-8. Emplacement des autocollants – Fiche 1 de 5

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

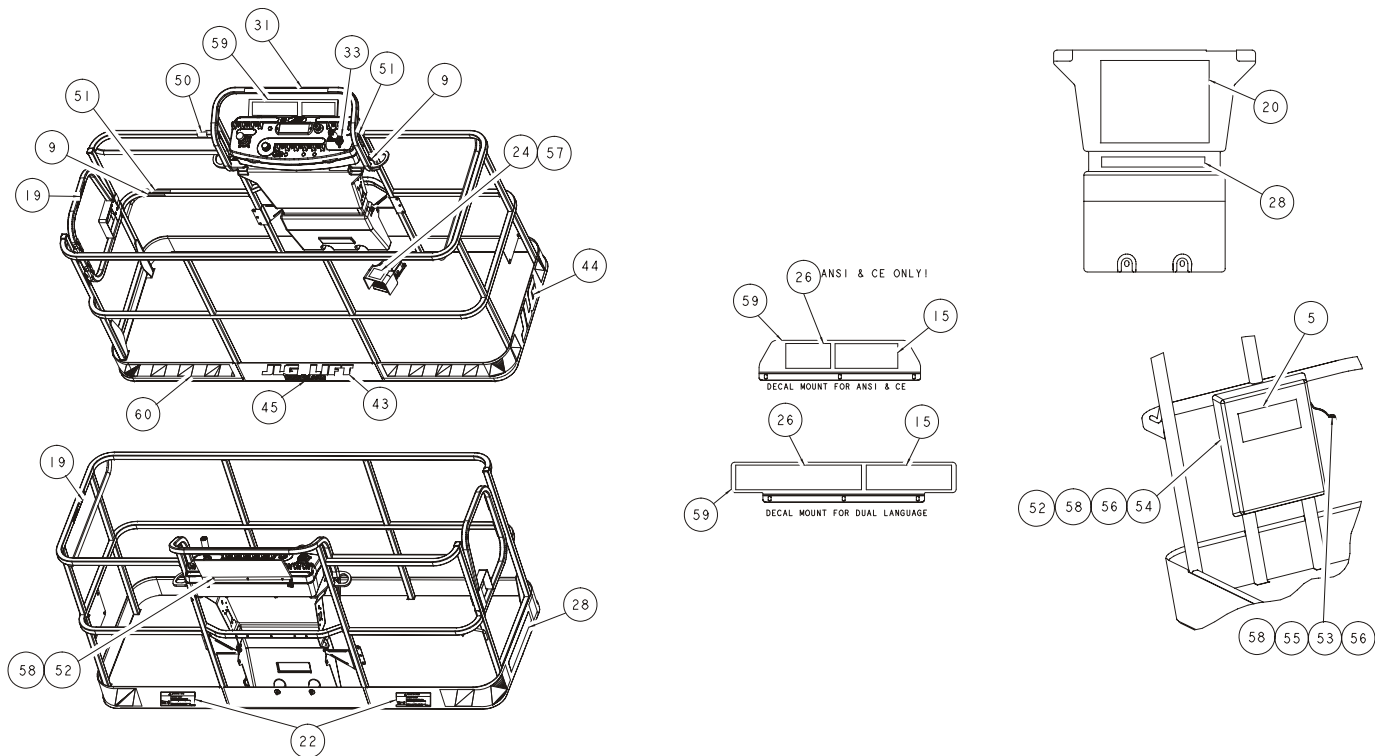


Figure 4-9. Emplacement des autocollants – Fiche 2 de 5

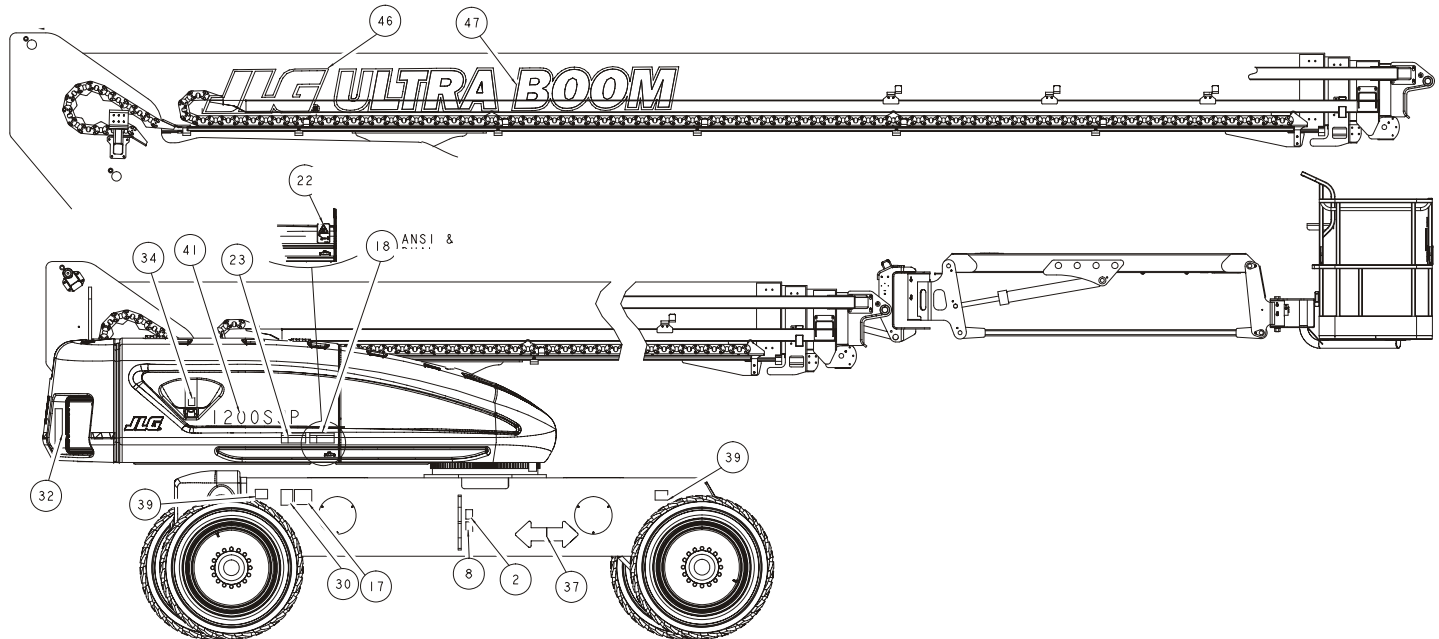


Figure 4-10. Emplacement des autocollants – Fiche 3 de 5

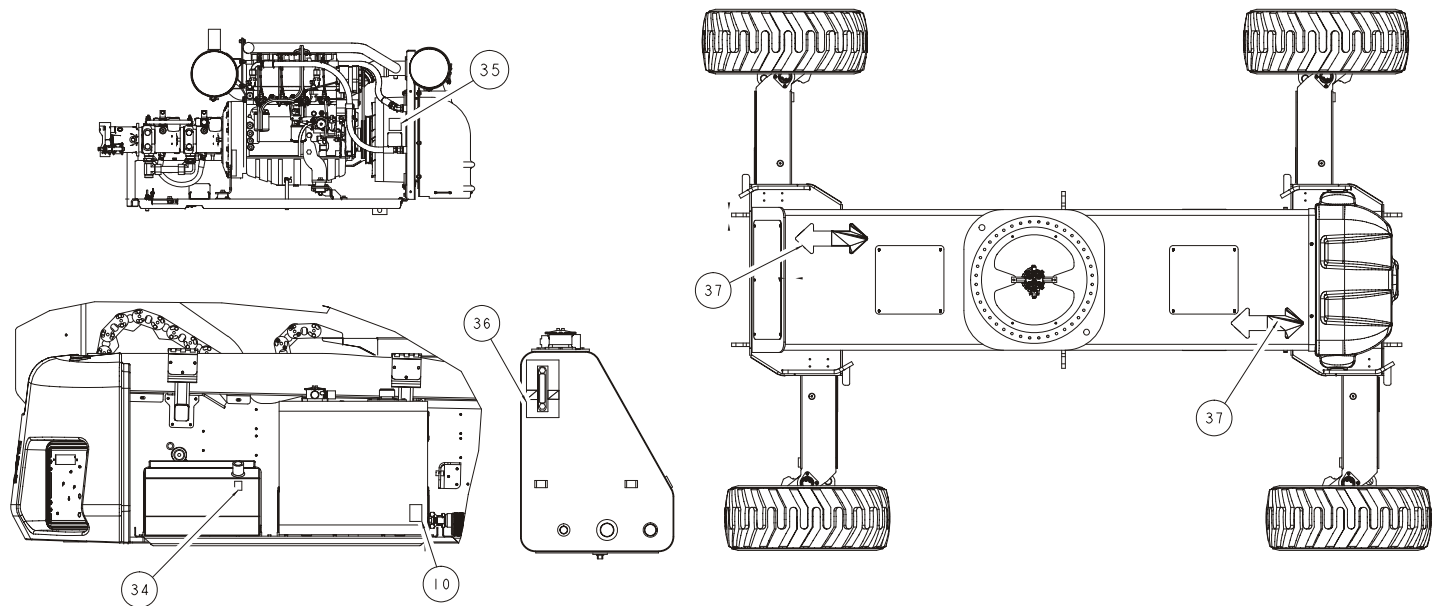


Figure 4-11. Emplacement des autocollants – Fiche 4 de 5

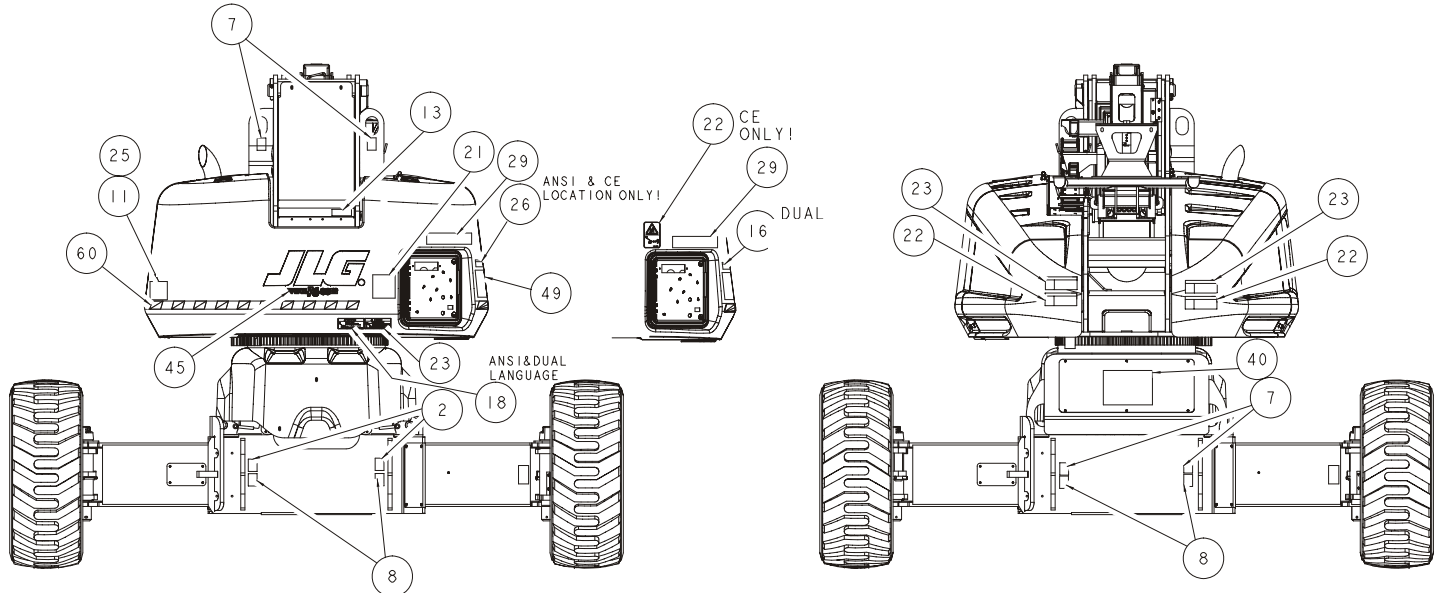


Figure 4-12. Emplacement des autocollants – Fiche 5 de 5

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Punkt nr	ANSI 0274722-3	Korea 0274723-4	Kina 0274724-4	Portugul 0274725-5	engelska/ Spanien 0274726-5	Frankrike/ engelska 0274727-4	CE/Australien 0274728-4	Japan 0274729-4
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	1705503	1705507	1705915	1705915	1705505	--	1705493
17	1702153	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Punkt nr	ANSI 0274722-3	Korea 0274723-4	Kina 0274724-4	Portugul 0274725-5	engelska/ Spanien 0274726-5	Frankrike/ engelska 0274727-4	CE/Australien 0274728-4	Japan 0274729-4
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	--	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	--	--	--	--	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Punkt nr	ANSI 0274722-3	Korea 0274723-4	Kina 0274724-4	Portugul 0274725-5	engelska/ Spanien 0274726-5	Frankrike/ engelska 0274727-4	CE/Australien 0274728-4	Japan 0274729-4
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Punkt nr	ANSI 0274722-3	Korea 0274723-4	Kina 0274724-4	Portugul 0274725-5	engelska/ Spanien 0274726-5	Frankrike/ engelska 0274727-4	CE/Australien 0274728-4	Japan 0274729-4
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallsituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8 till 16:45 EST)

Utanför USA:
717-485-5161

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

VIKTIGT!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformens reglagen. FORTSÄTT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller bommen har fastnat

Om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

Bommens rörelse förhindrad av bommens styrsystem

Om bommen sänks ner på ett föremål eller ett byggnadsverk, när den befinner sig i en stor vinkel, är det möjligt att bommens styrsystem förhindrar att maskinen kan förflyttas. Detta kan inkludera den rörelse som är nödvändig för att avlägsna bommen från hindret. Kontrollen över bommen kan återfås genom att göra följande:

1. Stäng av motorn.
2. Avlägsna personalen från plattformen innan maskinen flyttas.
3. Använd en kran, gaffeltruck eller annan utrustning till att stabilisera maskinens rörelse efter behov.
4. Använd reservpumpen från markpanelen och lyft försiktigt bort bommen från hindret.
5. När detta gjorts, starta motorn och sänk ner plattformen till marken.
6. Kontrollera att maskinen inte skadats innan den används igen.

5.4 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in (se avsnitt 4 för särskilda rutiner).

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok..... 3121142
 Illustrerad reservdelshandbok 3121208

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6–1. Specifikationer

Största arbetsbelastning (kapacitet) Obegränsad Begränsad	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Största plattformshöjd (obegränsad): 1200SJP 1350SJP	36,6 m (120 ft) 41,2 m (135 ft)
Största plattformshöjd (begränsad): 1200SJP 1350SJP	35,1 m (115 ft) 38,1 m (125 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (obegränsad): 1200SJP 1350SJP	22,9 m (75 ft) 24,4 m (80 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (begränsad) 1200SJP 1350SJP	19,8 m (65 ft) 21,3 m (70 ft)
JibPLUS Längd Vågrät rörelse Lodrät rörelse	2,44 m (8 ft) 180° under arbetet, 244° i förvaringsläget 130° (+75/-55)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Storlekar

Tabell 6–2. Storlekar

Total bredd	
Axlarna indragna	2,49 m (8 ft 2 in)
Axlarna utskjutna	3,8 m (12 ft 6 in)
Höjd i förvaringsläget	3,04 m (10 ft)
Längd i förvaringsläget (transportläget)	
1200SJP	10,64 m (34 ft 11 in)
1350SJP	11,86 m (38 ft 11 in)
Längd i förvaringsläget (arbetsläget)	
1200SJP	13,69 m (44 ft 11 in)
1350SJP	14,91 m (48 ft 11 in)
Axelavstånd	3,81 m (12 ft 6 in)
Bakändans rotation	1,6 m (5 ft 6 in)
Markfrigång (axel)	30,4 cm (12 in)
Markfrigång (underrede)	64,7 cm (25.5 in)

Chassi

Tabell 6–3. Chassi, specifikationer

Största sluttning med bommen i förvaringsläget	45 %
Största lutning i sidled med bommen i förvaringsläget	5°
Vändradie (axlarna indragna)	
Utsidan	6,8 m (22 ft 6 in)
Insidan	4,4 m (14 ft 5 in)
Vändradie (axlarna utskjutna)	
Insidan	2,4 m (8 ft)
Utsidan	5,9 m (19 ft 4 in)
Största däckbelastning	
1200SJP	11 340 kg (25,000 lb)
1350SJP	11 907 kg (26,250 lb)
Största tryck på underlaget	
1200SJP	7,03 kg/cm ² (100 psi)
1350SJP	7,38 kg/cm ² (105 psi)
Högsta körhastighet	5,2 km/h (3.25 mph)
Hydr.systemets största tryck	317 bar (4 600 psi)

Tabell 6–3. Chassi, specifikationer

Högsta vindstyrka	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Maskinens bruttovikt (tom plattform)	
1200SJP	18 643 kg (41,100 lb)
1350SJP	20 298 kg (44,750 lb)

Kapaciteter

Tabell 6–4. Kapaciteter

Hydrauloljebehållare	208 l (55 gal)
Bränsletank	117 l (31 gal)
Hydraulsystem	250 l (66 gal)

Däck

Tabell 6–5. Däckspecifikationer

Storlek	445/50D710
Belastningsområde	J
Skiktvärde	18
Belastningsvärde	12 020 kg vid 6,9 bar (26,500 lb @ 100 psi)
Skumgummifyllda	Poly urethane HD (55 Durometer) Foam
Största däckbelastning	
1200SJP	11 340 kg (25,000 lb)
1350SJP	11 907 kg (26,250 lb)

Motordata

Tabell 6–6. Specifikationer – Deutz BF4M2011

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3,7 in)
Slaglängd	112 mm (4,4 in)
Total slagvolym	3108 cm ³ (190 cu. in)
Kompressionsförhållande	17,5
Tändföljd	1-3-4-2
Effekt	65 kW (87 hp)
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
m. filter	10,5 l (11 qt)
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/tim (1.1 gph)

Hydraulolja

Tabell 6–7. Hydrauloljespecifikationer

Hydraulsystemets temperaturfunktionsområde	SAE-viskositetsklass
-18° till +83°C (0° till 180°F)	10W
-18° till +99°C (0° till 210°F)	10W20, 10W30
+10° till +99°C (50° till 210°F)	20W20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen är konstant lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé a blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, ta kontakt med JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6–8. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hällpunkt, högst	-43°C (-46°F)
Flampunkt, minst	228°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6–9. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, högst	-40°C (-40°F)
Flampunkt, minst	166°C (330°F)
Viskositet	
vid 40°C	33 cSt
vid 100°C	6,6 cSt
vid 100°F	169 SUS
vid 210°F	48 SUS
cp vid -29°C (-20°F)	6200
Viskositetsindex	140

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6–10. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, högst	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0°C (32°F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40°C (104°F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65°C (150°F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 6–11. Specifikationer – Mobil EAL H 46

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	46
Specifik vikt	0,910
Hällpunkt	-42°C (-44°F)
Flampunkt	260°C (500°F)
Funktionstemp.	-18 to 162°C (0 to 180°F)
Vikt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40°C	45 cSt
vid 100°C	8,0 cSt
Viskositetsindex	153

Table 6-12. Specifikationer – Exxon Unavis HVI 26

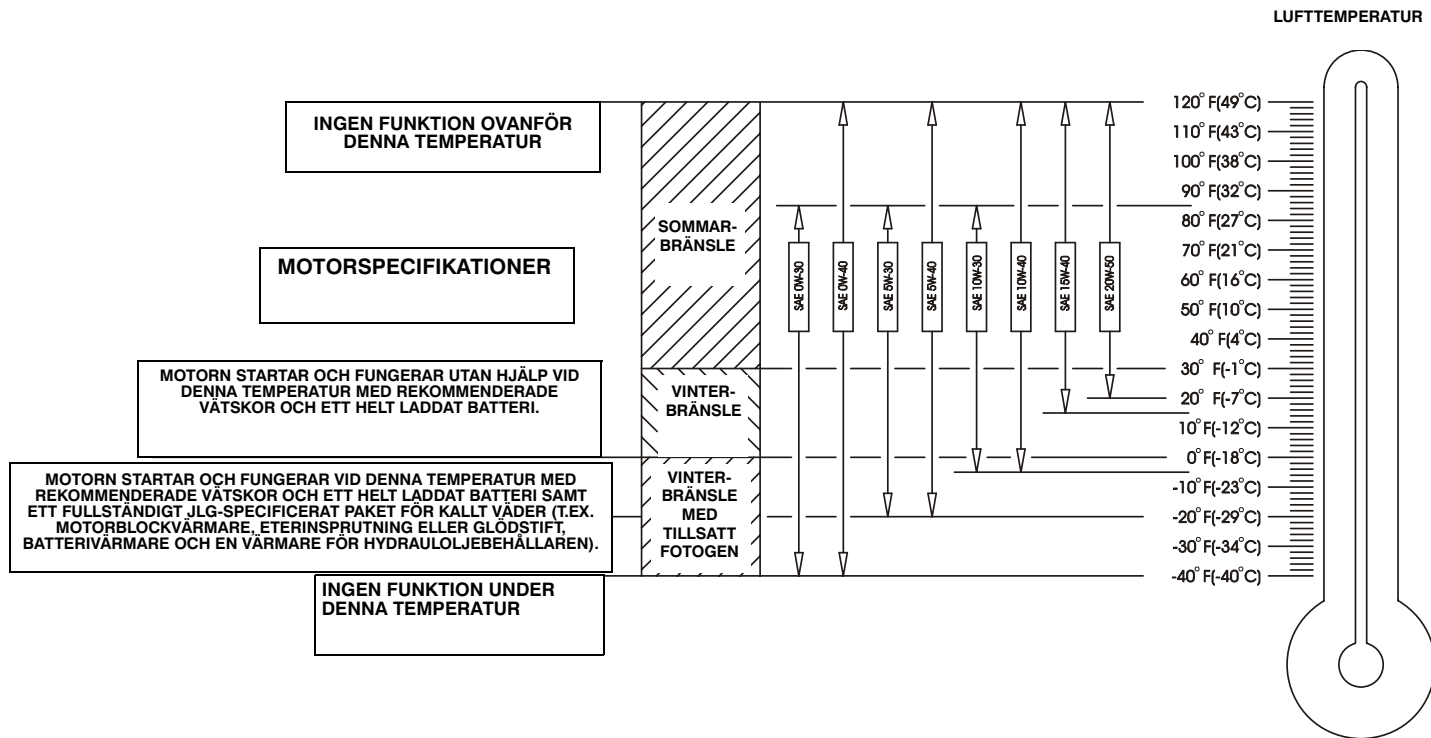
Specifik vikt	32.1
Hällpunkt	-76°F (-60°C)
Flampunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
vid 40° C	25.8 cSt
vid 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att den här oljans viskositet kontrolleras årligen.</i>

Vikten för större komponenter

Tabell 6–13. Komponenternas vikt

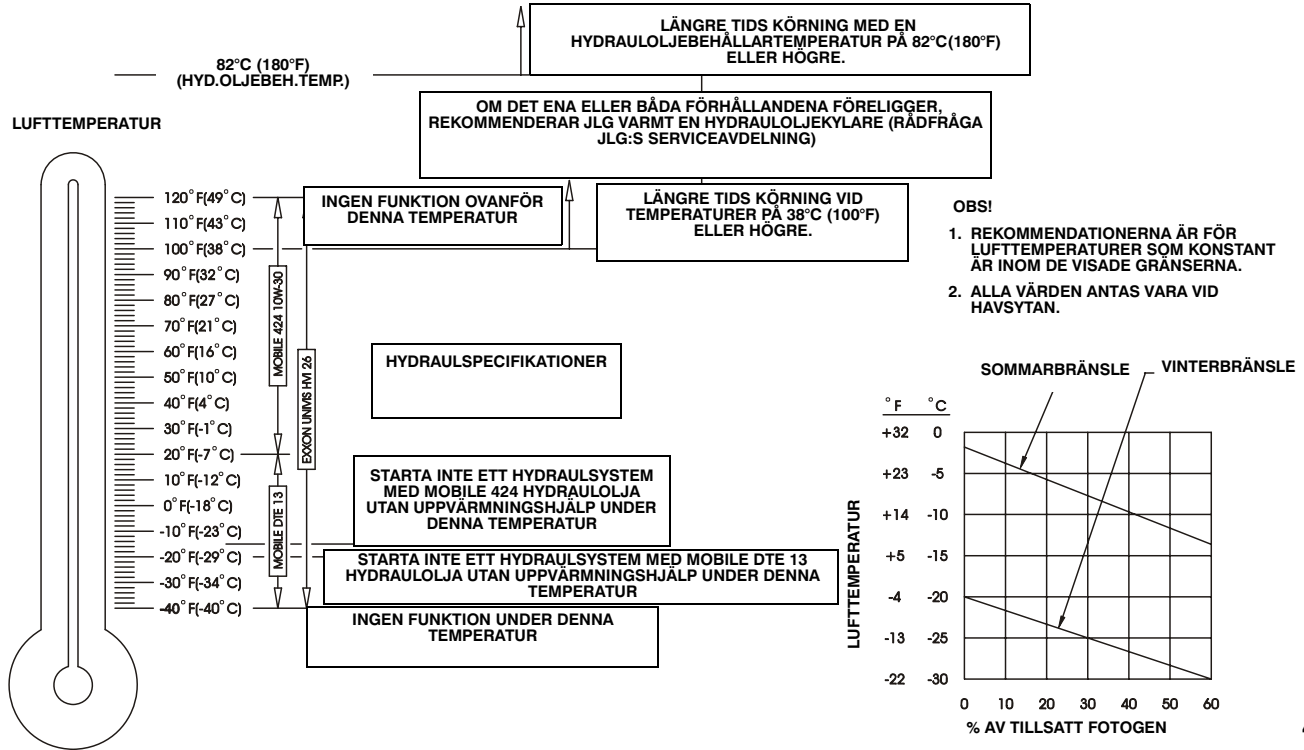
Komponent	lb	kg
Däck & hjul	867	393
Drivnav & motor	275,5	123
Rotationsdrev	290	132
Motor	1275	579
1350 bom (komplett)	11850	5375
1200 bom (komplett)	11100	5035
Lyftcylinder	787	357
1350 teleskopcylinder	1322	600
1200 teleskopcylinder	1170	531
Jibbcylinder	69	31
Axelpendlingscylinder	74	34
Axelutskjutningscylinder	92	42
Avvägningscylinder	89	40
Plattform, 36 x 96 tum	245	111
Plattform, 36 x 72 tum	195	89
1350 motvikt	8500	3856
1200 motvikt	5494	2492
Svängbord (minus motvikt)	9450	4286

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



Figur 6-1. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



Figur 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

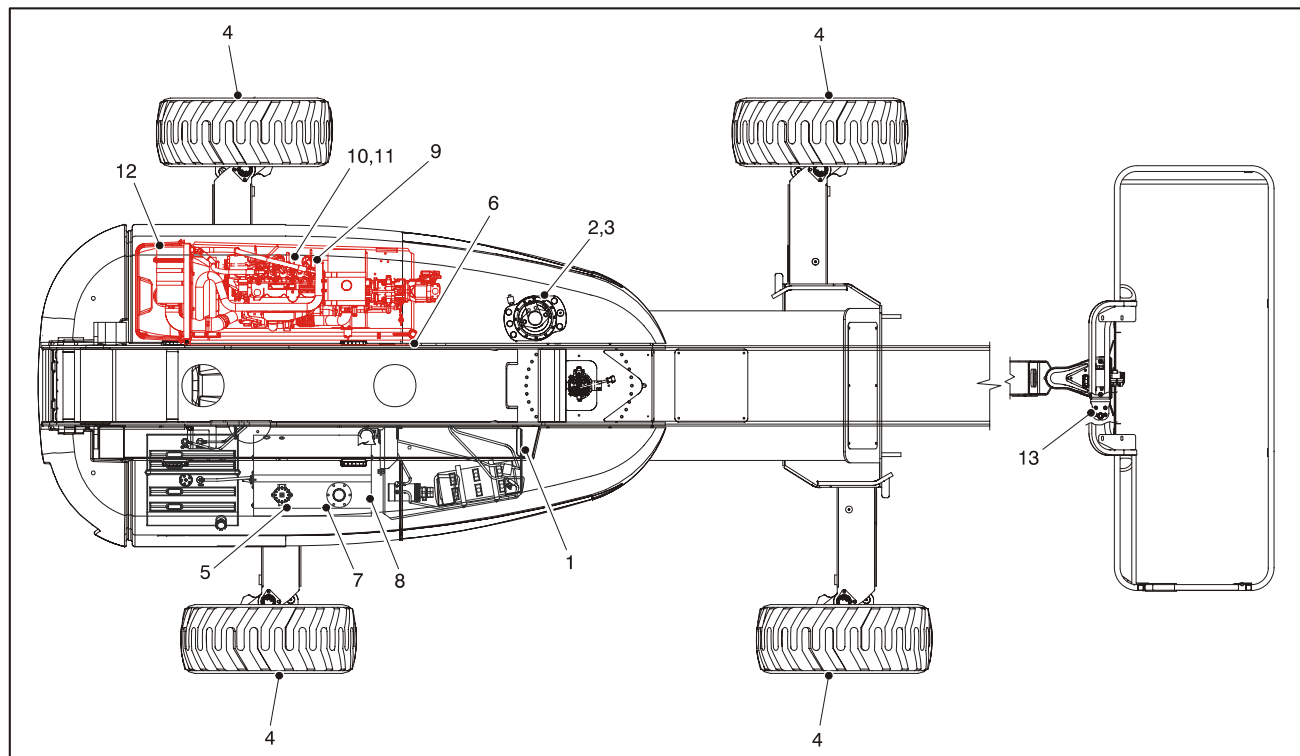


Fig. 6-3. Placering av smörjnings- och underhållspunkter

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6–3. Placering av smörjnings- och underhållspunkter

Tabell 6–14. Smörjningsspecifikationer

Förkortn.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhängande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus) Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

VIKTIGT!

SMÖRJNINGSINTERVALLERNA BASERAS PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA OMSTÄNDIGHETER MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

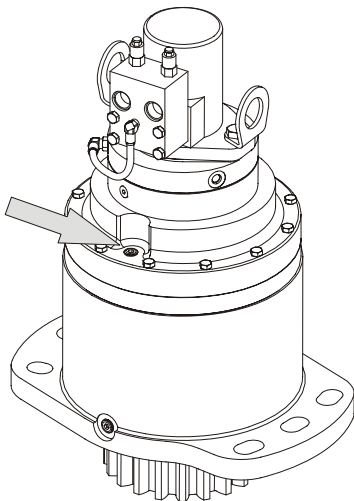
1. Rotationslager – Fjärrsmörjning



Smörjpunkter – 2 fettnipplar
Kapacitet – Eft. behov
Smörjolja – MPG
Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Rotationsväxellåda



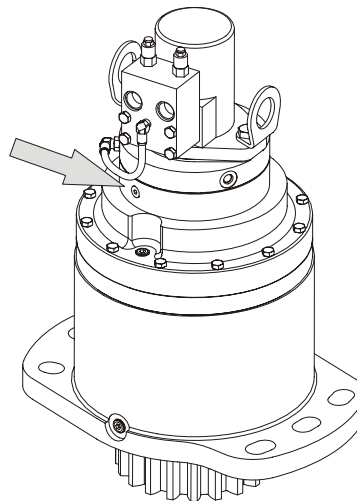
Smörjpunkter – Påfyllningslock

Kapacitet – 2,3 l (79 oz)

Smörjolja – GL-5

Intervall – Kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1200 funktionstimmar. Fyll till lockets kuggkrans.

3. Rotationsbroms



Smörjpunkter – Påfyllningslock

Kapacitet – 80 ml (2,7 oz)

Smörjolja – DTE24

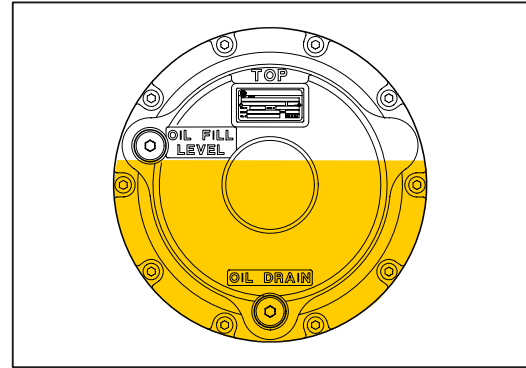
Intervall – Kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1200 funktionstimmar.

4. A. Drivhjulsnav (före serienr 100131)



Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – halvfull (0,5 l)
Smörjolja – EPGL
Byt efter de första 150 timmarna och sedan
var 1200:e timme.

B. Drivhjulsnav (från och med serienr 100131)



Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – $\pm 10\%$ (2 l)
Smörjolja – EPGL
Byt efter de första 150 timmarna och sedan
var 1200:e timme.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

5. Hydraulreturfilter



Smörjpunkter – Utbytbart element

Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och sedan var 300:e timme eller enligt tillståndsindikatorn

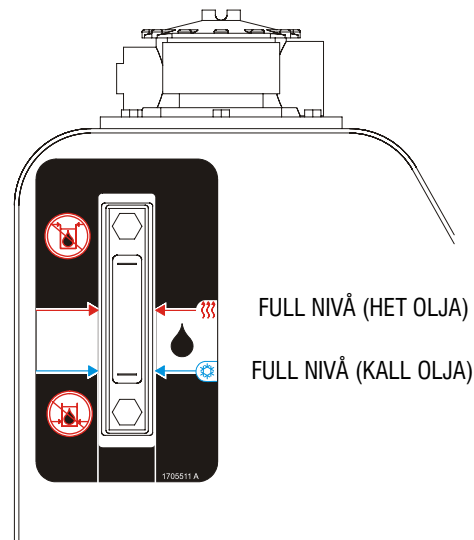
6. Hydraulförsörjningsfilter

(se Fig. 6–4. Tillståndsindikator för hydraulfilter)

Smörjpunkter – Utbytbart element

Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och sedan var 300:e timme eller enligt tillståndsindikatorn

7. Hydraulolja



Smörjpunkter – Påfyllningslocket
Kapacitet – Behållare 208 l (55 gal)

Smörjolja – HO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen. Byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

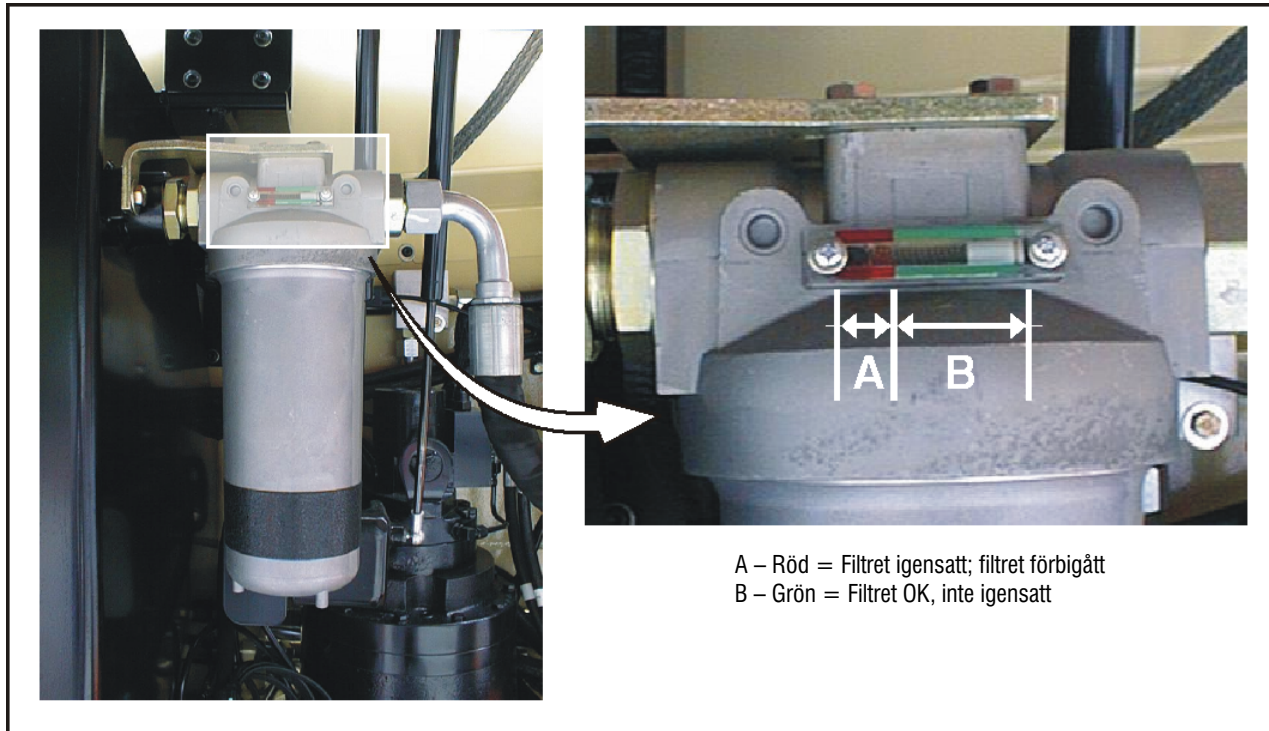
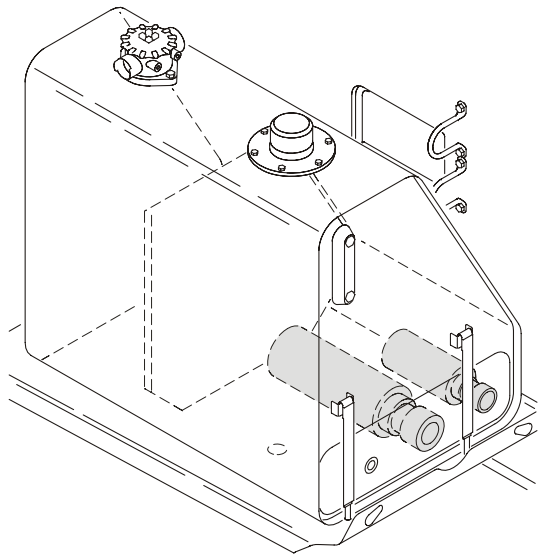


Fig. 6-4. Tillstånd indikator för hydraulfilter

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

8. Sugsilar (i behållaren)



Smörjpunkter – 2

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

Ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

9. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet –

Kylsystem 4,5 l (5 qt)

10,5 l (11 qt) m. filter

Total kapacitet 15 l (16 qt)

Smörjolja – EO

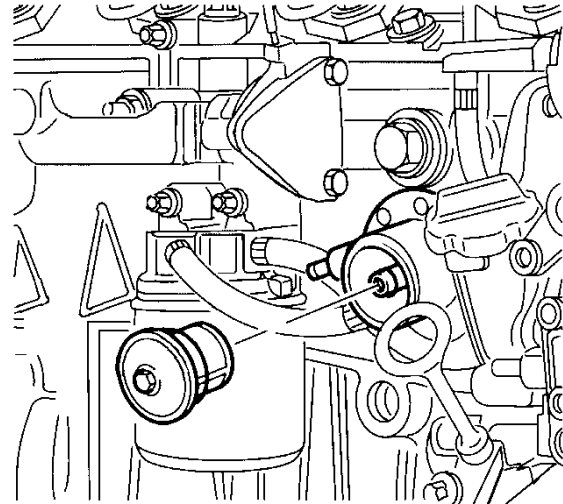
Interval – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån med mätstickan.

10. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

11. Bränslesil



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

12. Luftfilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

13. Plattformsfilter



Smörjpunkter - Utbytbart element
Intervall – byt ut efter de första 50 timmarna och därefter årligen eller var 600:e driftstimme

6.4 DÄCK & HJUL

Däcktryck

Lufftrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufftrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumgummifyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck.

- En jämn repa genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in).
- Revor med ojämna kanter i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 in) i någon riktning.
- Hål som är större än 1 in i diameter.
- Skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska vara samma storlek och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att de ska ha följande karakteristik:

- Ett lager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets

Ett skumgummifyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däck på en axel vara desamma.

Utbyte av hjul eller däck

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av bandbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid samma moment.

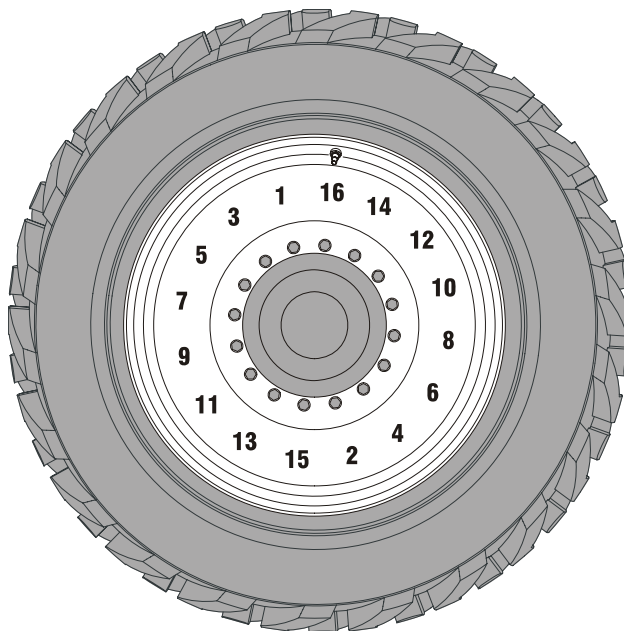
⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM ÖVERENSSTÄMMER MED HJULETS VINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård

åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



- Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6–15. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

- Muttrarna ska dras åt före den första körningen på en väg och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera och dra åt var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.



Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
Telefon: (717) 485-5161
Fax: (717) 485-6417

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
Phone: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil
Phone: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (Europe)
Wright Business Centre,
1 Lonmay Road
Queenslie, Glasgow
Scotland
Phone: (44) (0) 141 781
6725
Fax: (44) (0) 141 773 1908

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England
Phone: (44) 870 200 7700
Fax: (44) 870 200 7711

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
South Africa
Phone: (27) 11 453 1334
Fax: (27) 11 453 1342

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pl. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal
Spain
Phone: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Sweden)
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 175 27 Jarfalla
Sweden
Phone: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ilhophl
Bei Bremen
Germany
Phone: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy
Phone: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Foofddorp
The Netherlands
Phone: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Poland
Phone: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200